



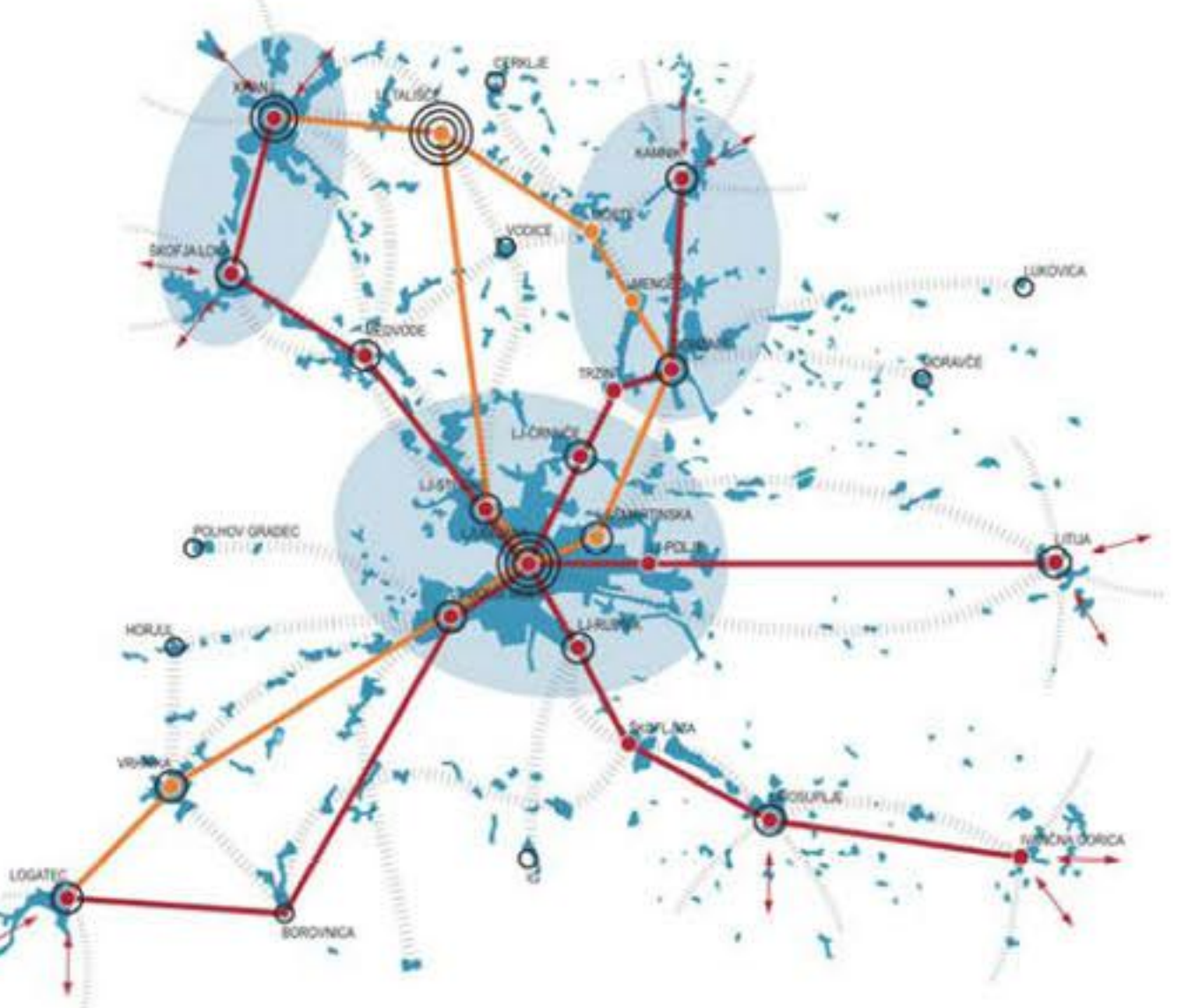
PREMIK V KULTURI MOBILNOSTI

Vse ključne politike v povezavi z urbanim razvojem poudarjajo nujnost spremembe kulturne mobilnosti v evropskih mestih. Glavna razloga za to sta ožek enotni logistični cilji, ki jih povzročajo promet v mestih, kar hitro rastejo same energije, manj poudarjen a vendar pomemben razlog pa je kvaliteta življenja v mestih s poudarkom na zdravju in enotnosti.

Premiki v kulturi mobilnosti zopustijo smeri in razdalje v restrikcijskem desetletju ali dveh desetletjih, kar pomeni, da se morajo razviti funkcionalno urbano regije. Glede na to, da območje Partnerstva Šmarškega je danes predstavlja pomemben generator prometa, v prihodnje pa bo le precej več, se mora temu cilju ne le podpreti, temveč lahko tudi ključno pripomoči k njegovemu uspehu.

V široki zasnovi je zato omogočanje spremembe potovalnih navad tako na ravni mesta, kakor tudi na ravni regije, kjer tri glavni načini potovanja na daljino po dnevnih opravilih, to so z avtom, peš ali s kolesom, ter z javnim prevozom, je potrebno omogočiti na različne načine spoznajemo raznih dveh, medtem ko potovanja z avtom spodbujamo ne potujemo.

Zaradi srednje lege območja Partnerstva Šmarškega imajo veliko možnost za uspeh ukrepov, ki omogočajo ugodne pogoje za potovanja po dnevnih opravilih s kolesom ali peš, kar je v izjemni povezavi z razvojem občutljivega in povzročajo javnega prometa. Osnovni in razredni območja v ključnem prostoru mesta, regije in države pomembno spodbujajo ljudskost in preobrazo odločnega sistema javnega pomembnega prometa v mestu in v regiji.



HEMA REGIJSKE ZASNOVE JPP

- HITRA REGIONALNI AVTOBUS
- HITRA REGIONALNA ŽELEZNICA
- LOKALNI AVTOBUS
- OBMOČJE MESTNEGA PROMETA
- POTNIŠKO VOZIŠČE LOKALNEGA POMENA
- POTNIŠKO VOZIŠČE MEDOBRČNEGA POMENA
- POTNIŠKO VOZIŠČE REGIONALNEGA POMENA
- POTNIŠKO VOZIŠČE DRŽAVNEGA POMENA
- POTNIŠKO VOZIŠČE MEDNARODNEGA POMENA



HEMA KOLESARSKIH POTI

- POMEMBNEJŠE KOLESARSKIE POTI
- KOLESARSKIE POTI



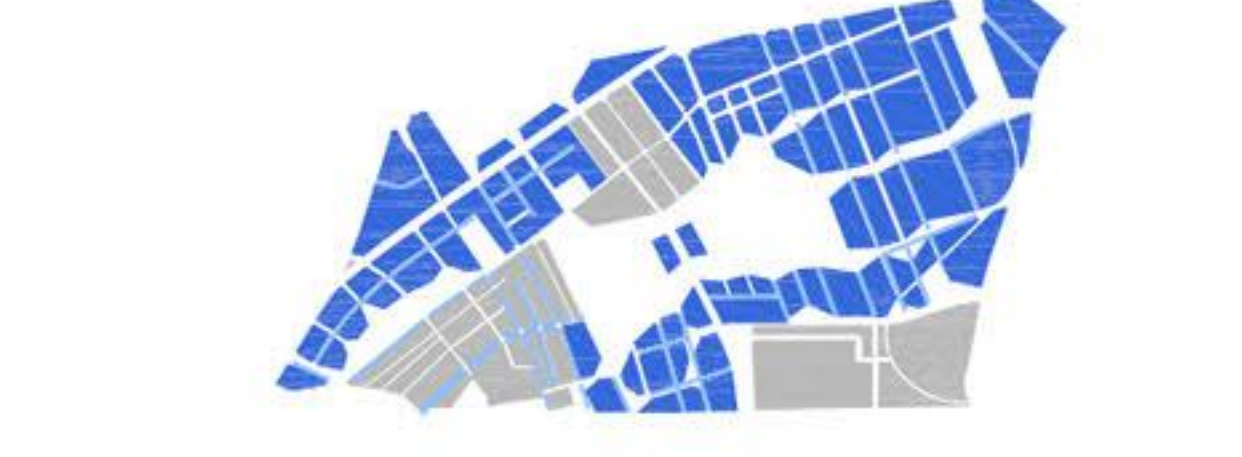
HEMA CESTNEGA OMREŽJA

- ENOSMERNI ENOPASOVNICA
- ENOSMERNI DVOPASOVNICA
- DVOSMERNI DVOPASOVNICA
- DVOSMERNI ŠTIRIPASOVNICA
- DVOSMERNI ŠESTIPASOVNICA
- SEMAFORIZIRANO KROZIŠČE



HEMA JAVNEGA PROMETA

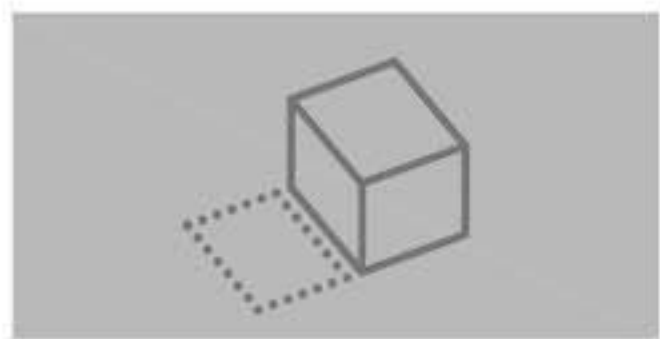
- KROŽNA PROGA
- SHUTTLE PROGA
- HITRA PROGA - TRAMVAJ ALI AVTOBUS
- ŽELEZNIŠKA PROGA
- POSTAJALIŠČA
- POSTAJALIŠČA ŽELEZNIŠKE PROGE



HEMA MIRUJOČEGA PROMETA

- PODZEMNA PARKIŠČA
- PARKIŠČA OB CESTI





URBANA PRENOVA KOT PROCES

Urbana prenova območja Partentstva Šmarjaska to dolgotrajen proces, izključuje iz poslovnih pismov po Evropi kaže, da je čas kvadratno tvoriti projektivne mehanizme v desetletjih, izhaja za naložbeno rešitev je torej kako omogočiti odzivanje na spremembe. Ključno sklopi tako odloži občinski glavni svetovalni na uspešnejših projekta, obsevan po obsevih vse blazene kvalitete dopolnjevanje zasnov.

Prvi del odgovora je v zasnovi naložbene rešitve. Ključna pripravljenost na tak način, da se v tej fazi ukvarja le s ključnimi elementi rešitve, ki jih je mogoče opredeliti, podrobnejše rešitve pa prepustiti kasnejšim fazam projekta. Ključna rešitev se glasi na morfo in fazo načrtovanja v zvezi s Partentstvom Šmarjaska odredka preprosti zasnove grajenih struktura območja, s čimer želimo pustiti dovolj možnosti za zasnove rešitve v podrobnejših fazah načrtovanja. Ciljotovanje stanovitve mas v tej fazi načrtovanja pač ne sočl med blazno elemente rešitve, ki so nujno potrebni za začetne faze v urbanističnega načrtovanja. Po drugi strani jasno izražati ključni poudariti zasnov, kot npr. veliki osvetljeni park, omogočajo pripravljenost podrobno zasnov na da bi se izboljšali njeno blazene kvalitete.

Drugi del odgovora je blazno naložbene rešitve, saj se sliši načrta njegove uspeševanja, kič kor sprejeti prostorni načrt je namenit za uspešitev urbanih projektov pomembna stalna aktivna koordinacija med vsami ključnimi akterji, ki pr rjn sodelujejo. Zato bo za uspešitev katerikoli naložbene rešitve blazeno, da Partentstvo Šmarjaska občina imajo sprejeto strukturo z jasno določeno kompetenčni posameznih organov. V tem okviru je potrebno nato odgovoriti okolito strategiji načrta območja, ter nato sprejeti ukrepe za njeno izvajanje.

SHEMA ORGANIZACIJE PROGRAMOV

- OBEZVEDNO LOKALI (TRGOVINE, STORITVE) ALI DRUŽBENE DEJAVNOSTI
- OBEZVEDNO LOKALI POSLOVNE ALI DRUŽBENE DEJAVNOSTI
- NI OMEJITEV GLEDE DEJAVNOSTI - STANOVANJA, POSLOVNE DEJAVNOSTI, LAKKA PROIZVODNJA BREZ VPLIVOV NA OKOLJE
- LOKACIJE OSNOVNIH DRUŽBENIH DEJAVNOSTI (VZGOJA, IZOBRAŽEVANJE...) - OBSTOJEČE
- LOKACIJE OSNOVNIH DRUŽBENIH DEJAVNOSTI (VZGOJA, IZOBRAŽEVANJE...) - NOVO



SHEMA ZELENIH POVRŠIN



SHEMA GOSTOTE PREBIVALSTVA

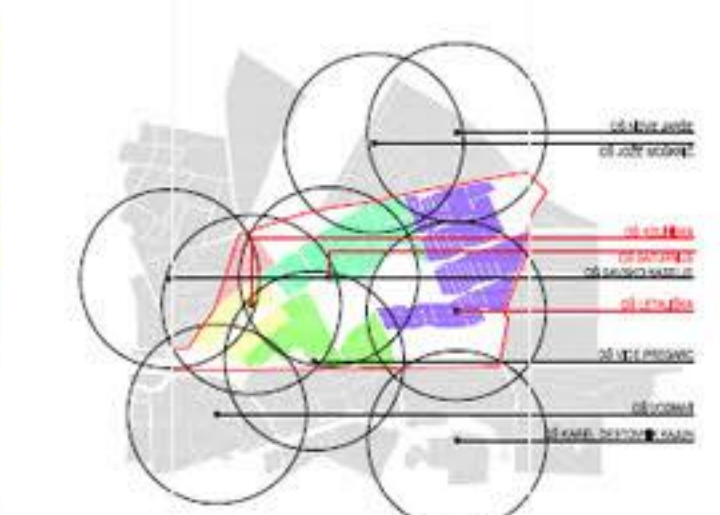
- V OBLASTI NI PREDVIDENI STANOVANJA
- MANJ KOT 100 PREB/ha
- 100 - 200 PREB/ha
- 200 - 300 PREB/ha
- 300 - 400 PREB/ha
- 400 - 500 PREB/ha
- 500 - 600 PREB/ha
- 600 - 700 PREB/ha

SPLOŠNA REGENERACIJA OBMOČJA TER ODNOS DO MESTNEGA SREDIŠČA TER PCL M=1:10.000



SHEMA GOSTOTE VRTCEV

POVPREČNO PRIDE NA VRTEC OKROG 100 OTROK

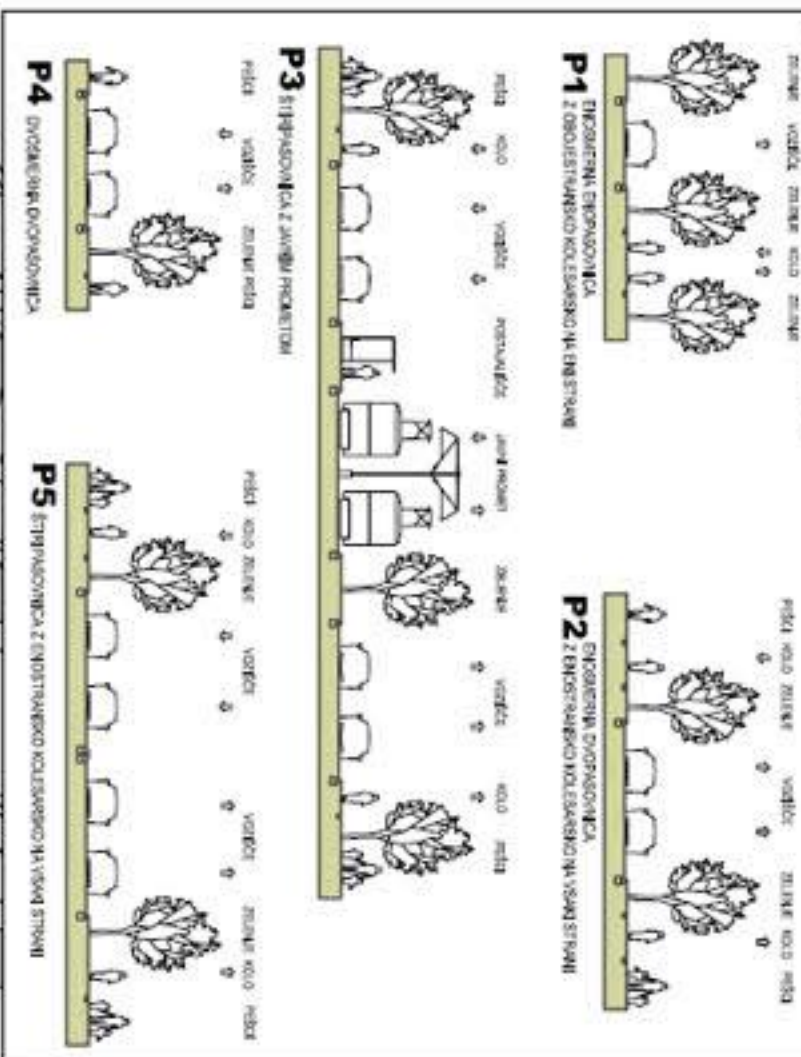


SHEMA ŠOLSКИH OKOLIŠEV





PROFIL CEST M=1:200



PREREZ ČEZ OBMOČJE PODROBNEJŠE OBRAVNAVE M=1:1.000

