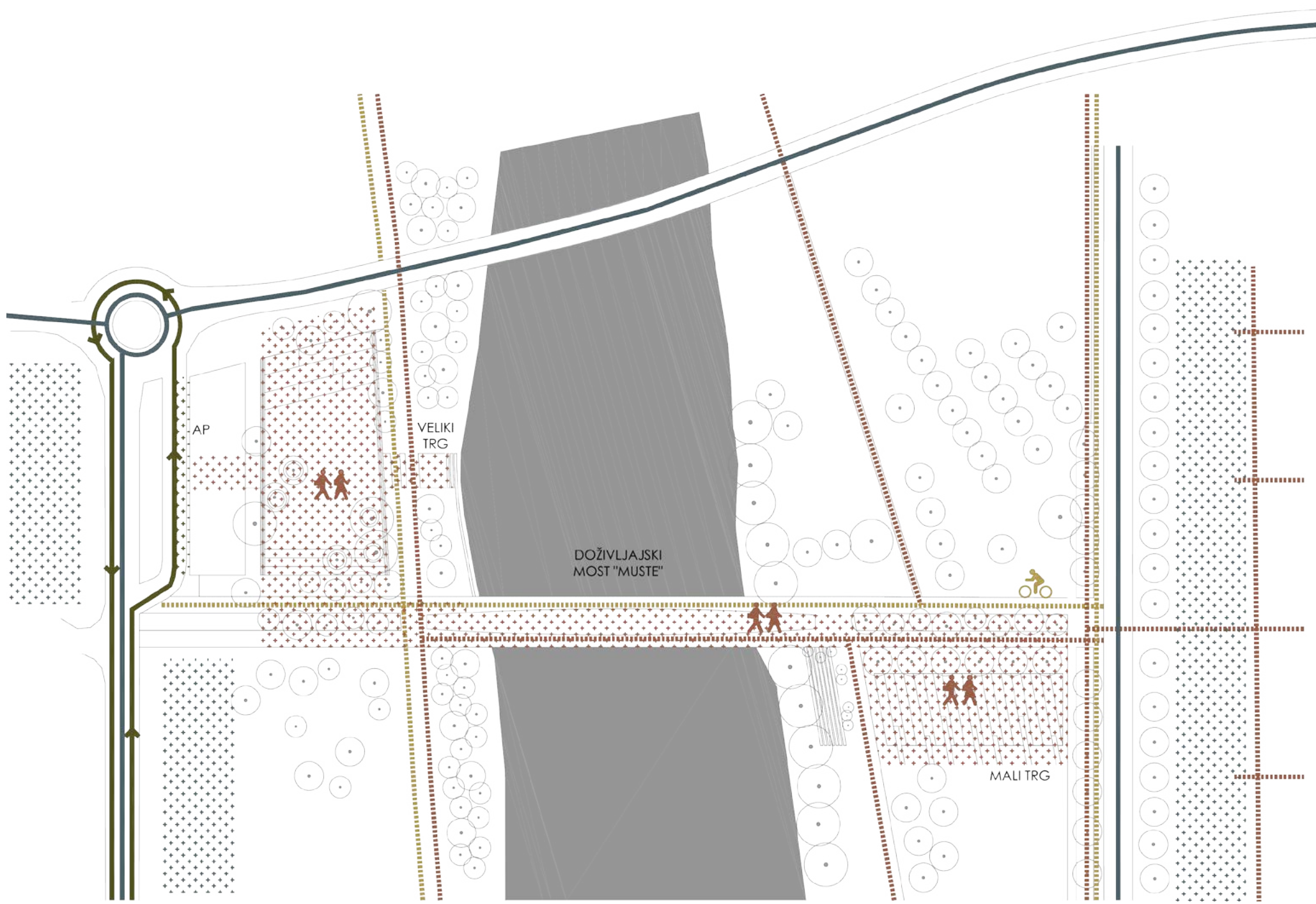
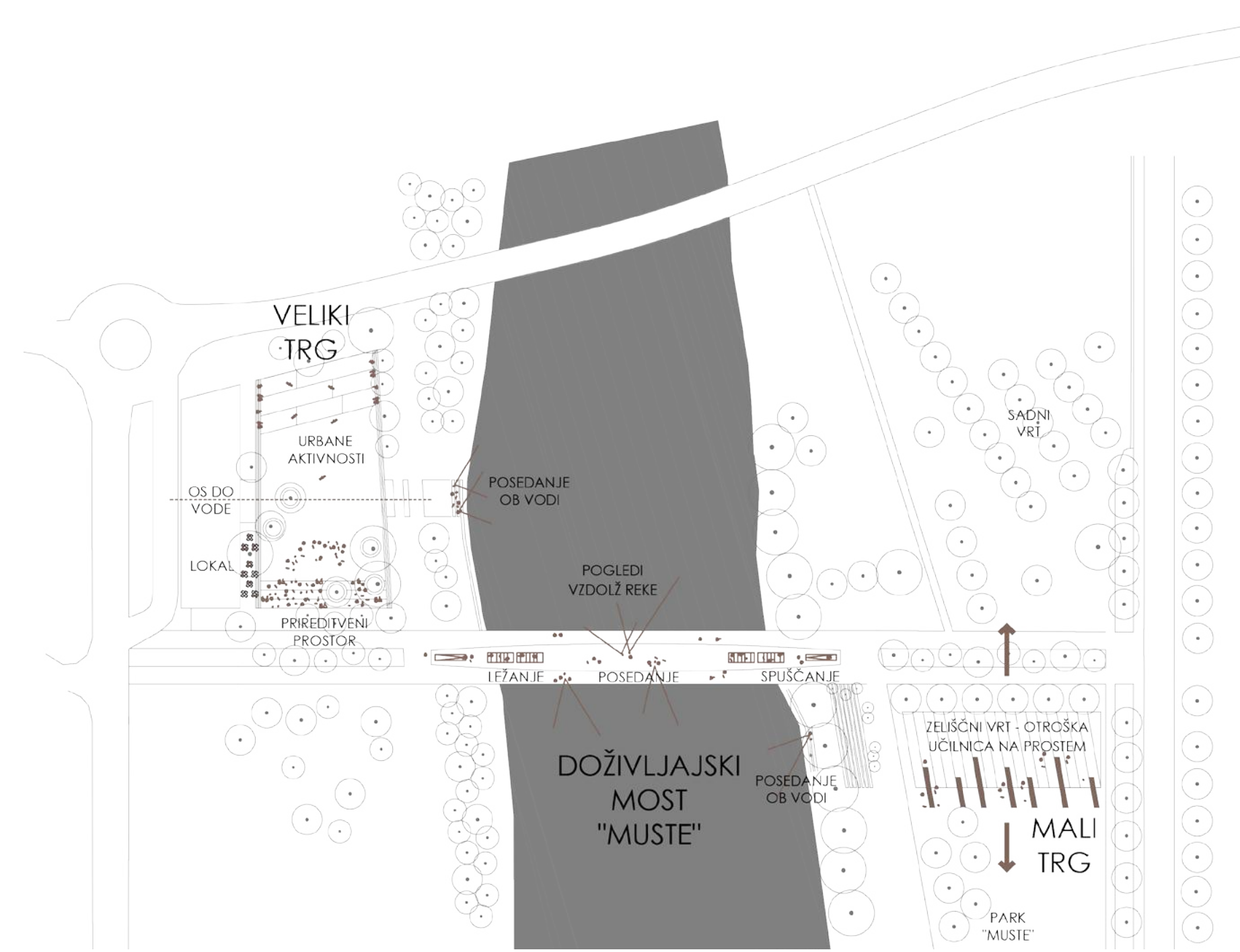




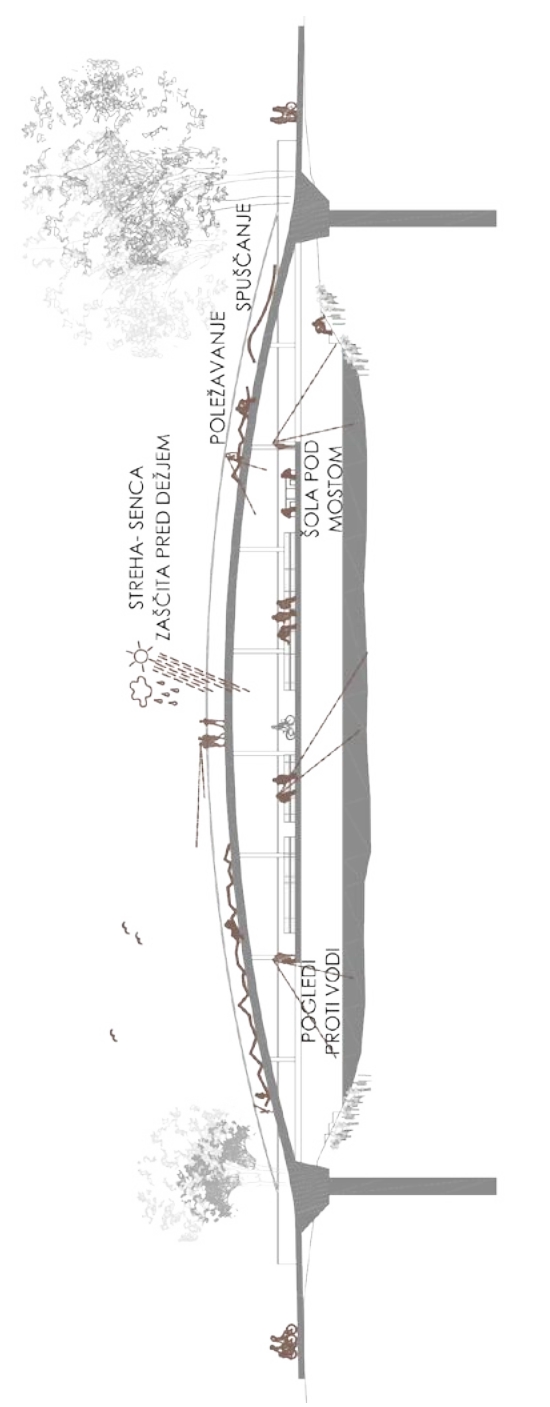
Pogled na zasnovi z jugozagoda



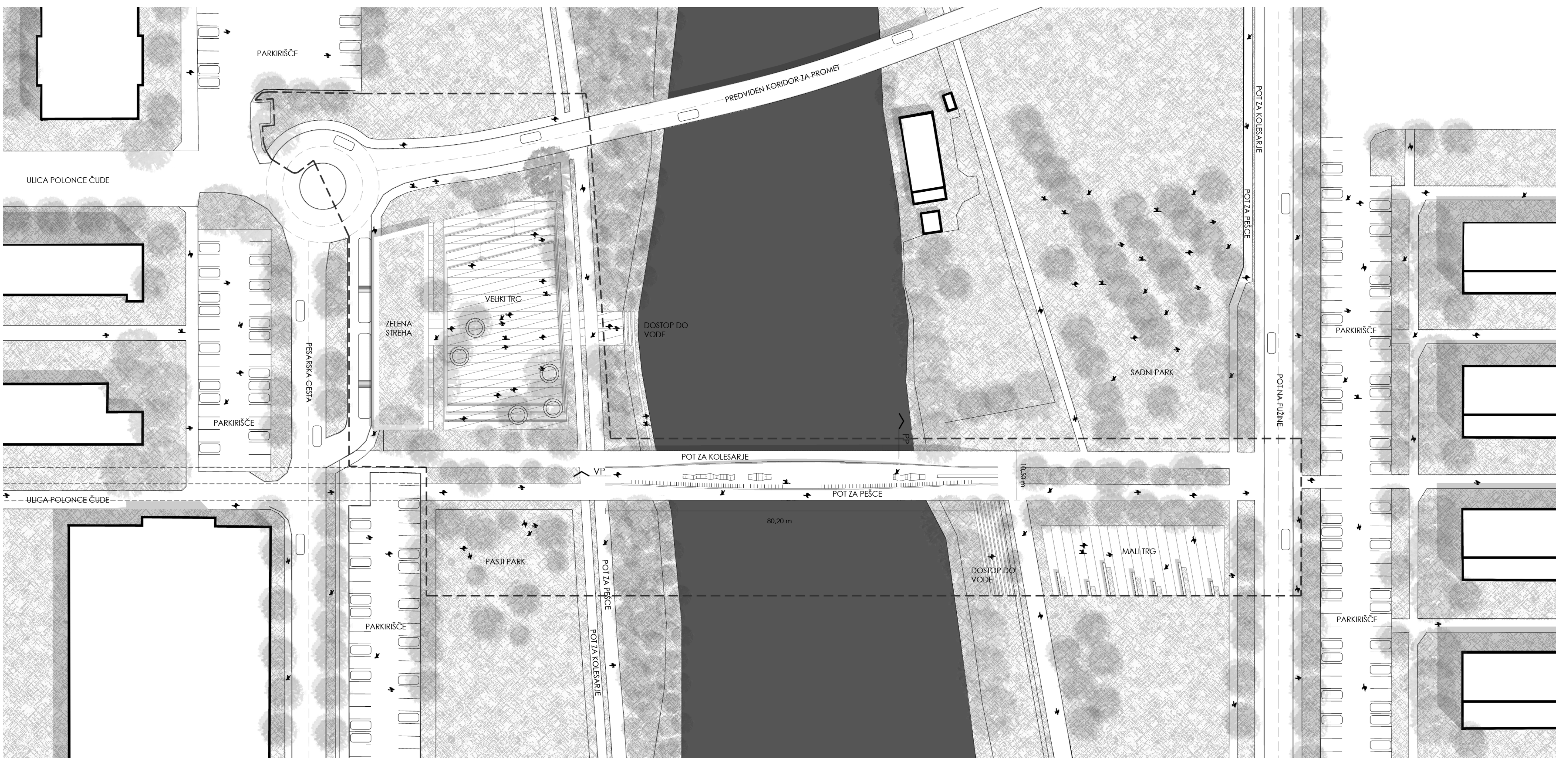
Shema prometne ureditve



Shema doživljajev



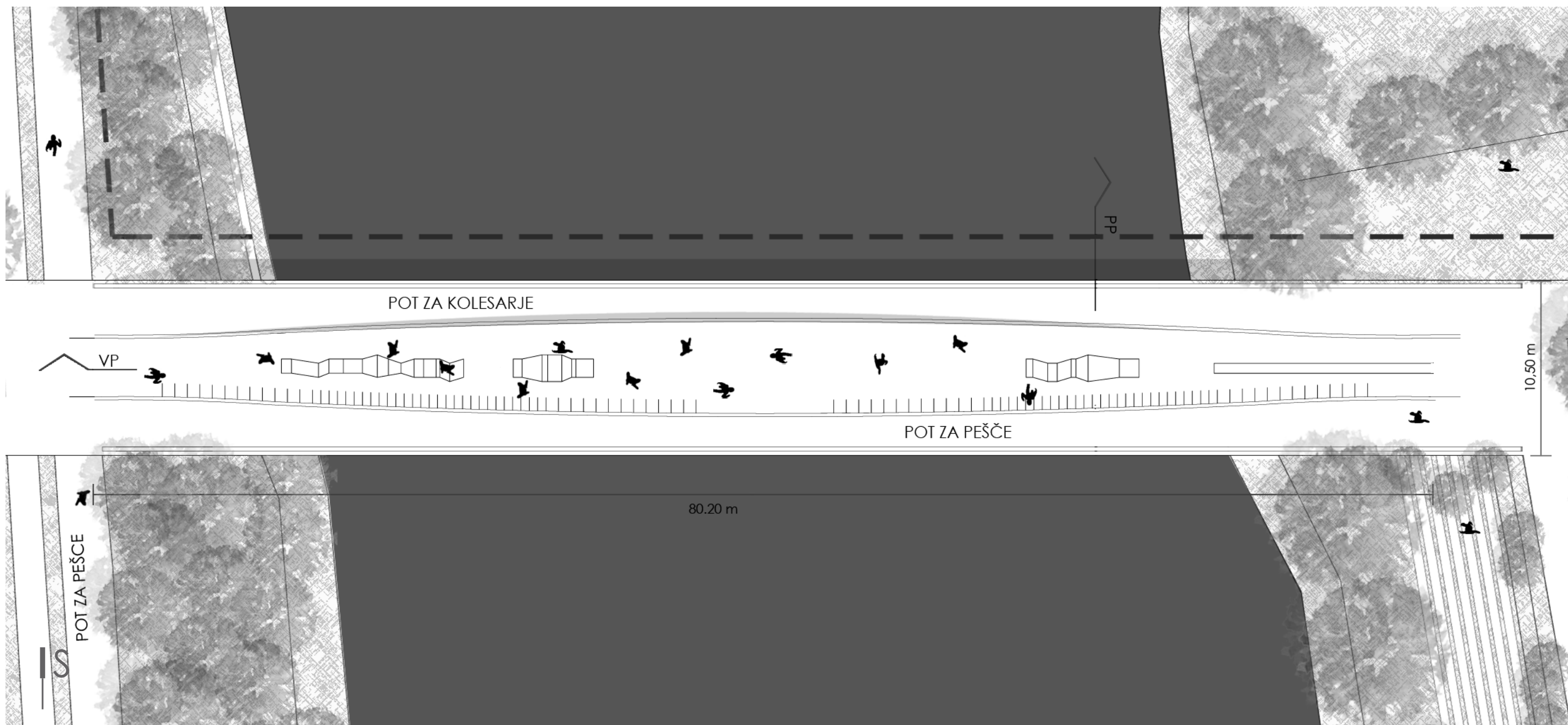
Shema doživljajev skozi prerez



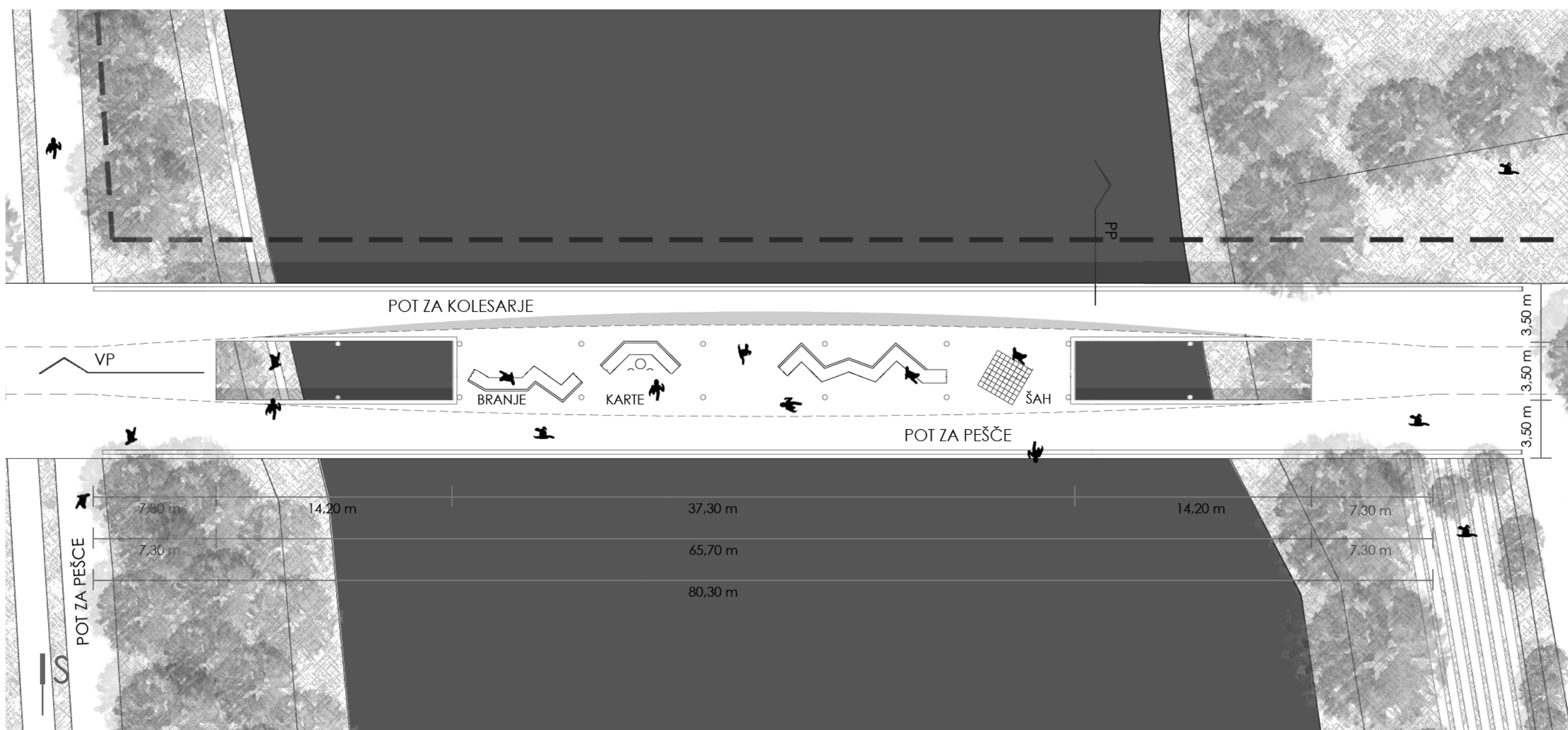
Ureditevena situacija s prikazom vseh objektov in ureditev natečajnega območja z zunanjo in prometno ureditvijo / M 1:500



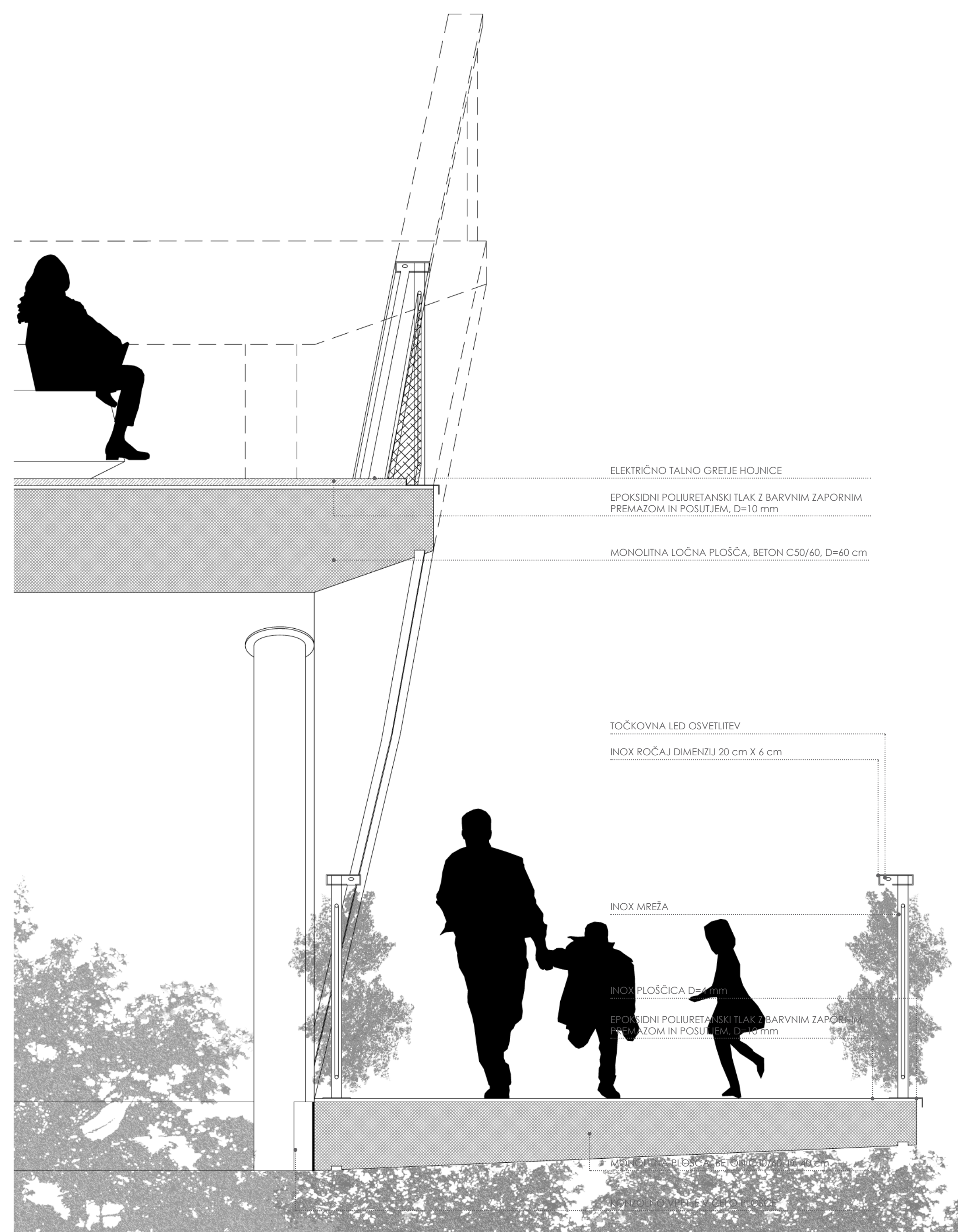
Pogled na zasnovu s severovzhoda



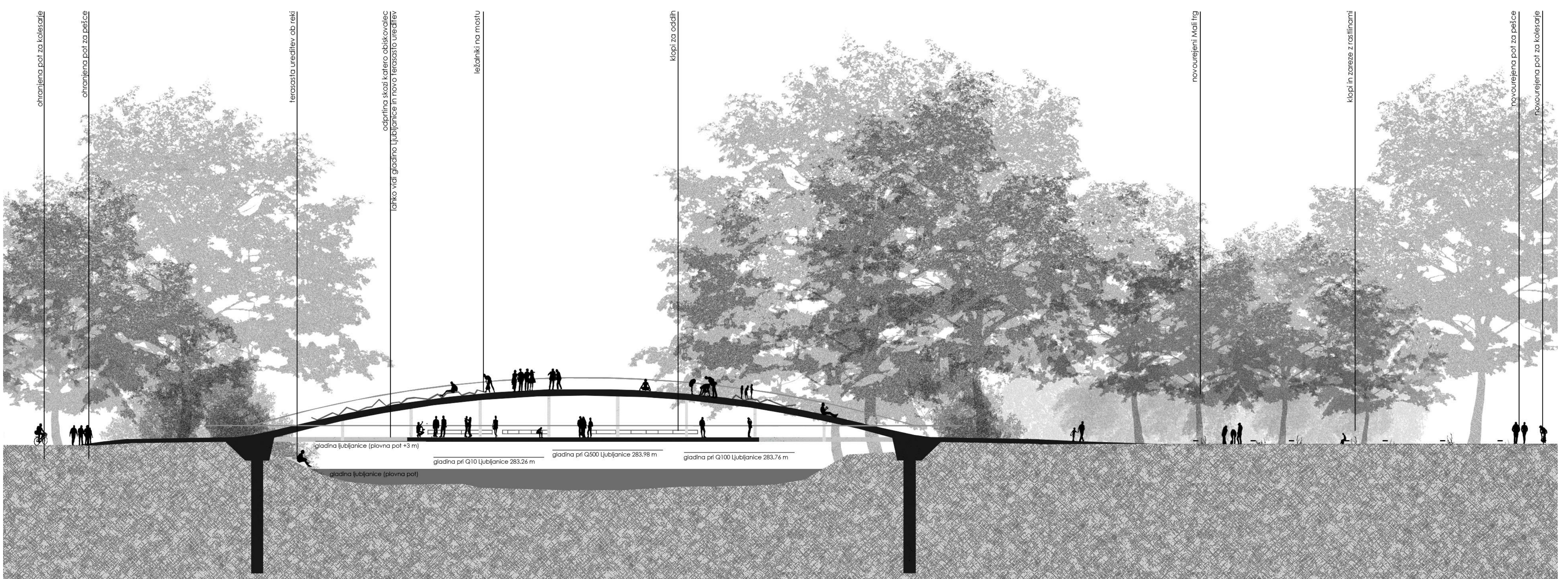
Tloris zgornjega nivoja mostu / M 1:250



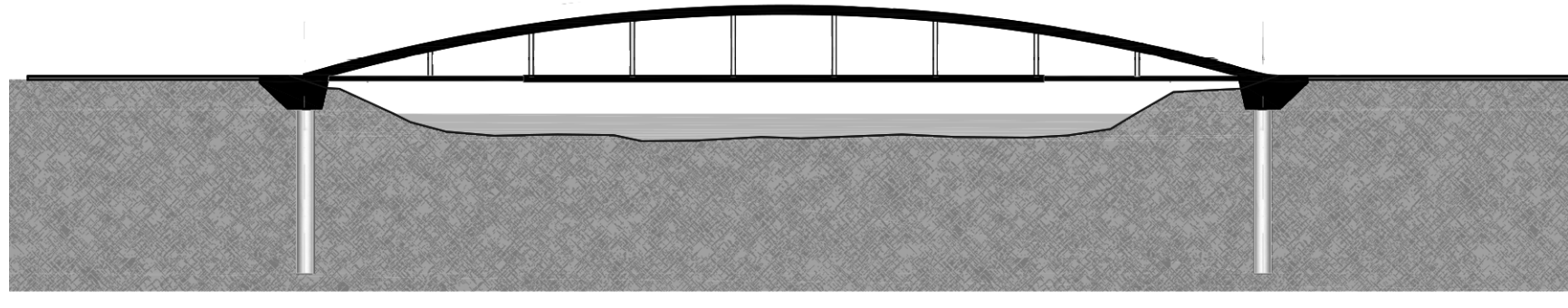
Tloris spodnjega nivoja mostu / M 1:250



Prečni prerez mostu / M 1:20

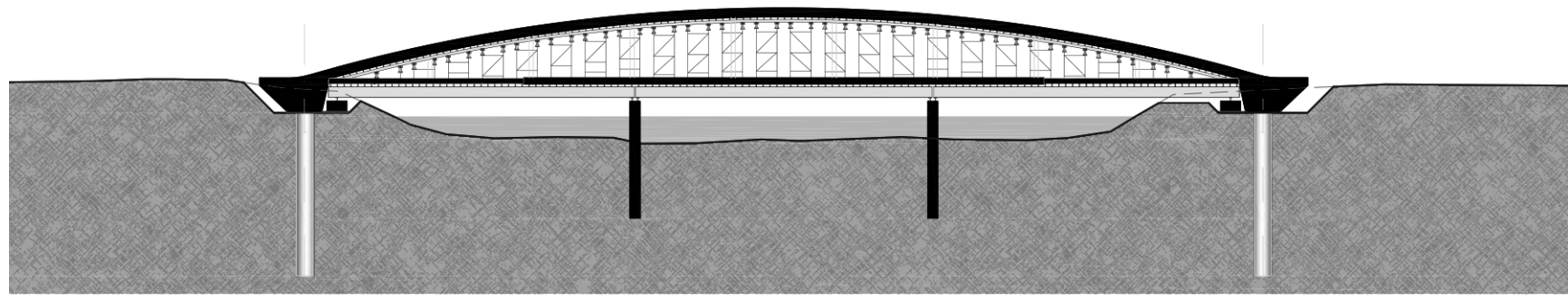


Vzdolžni prerez mostu / M 1:250



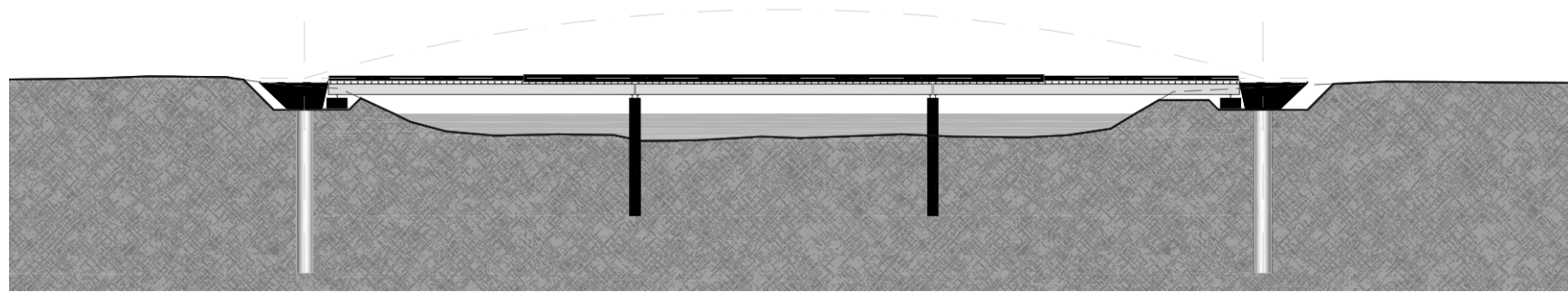
#### IV. FAZA

- IZVEDBA OPREME (OGRAJE, KLOPI, RAZSVETLJAVA...)
- ODSTRANITEV ODRA, ZAČASNIH PODPOR IN UREDITEV OKOLICE



#### III. FAZA

- IZVEDBA PODPORNEGA ODRA LOKA
- IZVEDBA VEŠALK IN LOČNE KONSTRUKCIJE



#### II. FAZA

- IZVEDBA PODPORNEGA ODRA
- IZVEDBA POHODNE PLOŠČE KONSTRUKCIJE



#### I. FAZA

- PRIPRAVA GRADBISIČA, IZVEDBA IZKOPOV
- IZVEDBA PILOTOV, OPORNIKOV IN ZAČASNIH VMESNIH PODPOR

Shematski grafični prikaz tehnologije gradnje



Ureditvena situacija Velikega trga / M 1:250

#### KONSTRUKCIJSKA ZASNOVA MOSTU

Most je zasnovan konstrukcijsko iskreno po principih inženirskega minimalizma, z jasno izraženimi in definiranimi nosilnimi elementi: piliki lok – pohodna konstrukcija (natezni trak) – vešalke.

Most na lokaciji med Fužinami in Štepanjskim naseljem premočja reko Ljubljanico v enem – 70 m koraku, tako da sta krajini podpori izven območja rečnih bregov kar zagotavlja, da bodo posegi v varovano naravno okolje minimalni. Z dano konstrukcijsko zasnovano je tudi zagotovljen predpisani prosti plovni profil.

Pilček lok (s puščico  $f/l = 1/14$ ) z nizom obes v dveh ravlinjah daje mostu občutek dinamičnosti, odprtosti in predvsem lahкотosti, kar je tudi osnovna vodilo pri zasnovi mostov za pešce in kolesarje, ki niso obremenjeni s težkimi vozili.

Posebna pozornost pri zasnovi konstrukcije mostu je bila namenjena problematiki trajnosti in minimalnega vzdrževanja. Most je zasnovan kot integralna, monolitna konstrukcija brez leštic in dilatacij, ki pri mostovih predstavljajo se posebej šibek člen.

Glavna nosilna konstrukcija predstavlja prednapeta armirano betonska plošča, ki je v centralnem razponu obelena preko 16 jeklenih vešalk na pilček betonski lok. Lačna konstrukcija je konstantne debeline 60 cm, spreminjive širine od 3,5 m na mestu vpelja v krajne opornike, do 5,5 m na vrhu loka. Krajna opornika sta zasnovana kot armirano betonski gredi, spreminjive širine 5,0 m – 2,5 m in višine 2,4 m.

Vešalke predstavljajo jeklene cevi premera 300 mm, z debelino stene 10 mm. Cevi so izdelane iz nerjavnega jekla, napolnjene z betonom, dodatno armirane in ustrezno sičrane v lok in pohodna konstrukcija.

Pohodna plošča s konzolama dolžine 3,50 m je skupne širine 10,5 m. Plošča je v centralnem delu debeline 0,40 m in se širinja do konca konzol na 0,25 m. Most je temeljen na uvrtanih pilotih premera 1,20 m. Na obeh opornikih so piloti dolžine 12,0 m in se goja v zbito gramozno oziroma konglomeratno osnovo. Skladno z Geološko geotehničnim elaboratom znaša projektna nosilnost uvrtanih pilotov premera 1,20 m in dolžine 12,0 m, 6710 kN.

Most je projektiran za minimalno življenjsko obdobje 120 let. Ob rednem vzdrževanju bo življenjska doba mostu bistveno daljša. Če na kratko rezimiramo problematiko zagotavljanja trajnosti in stroške vzdrževanja sledi:

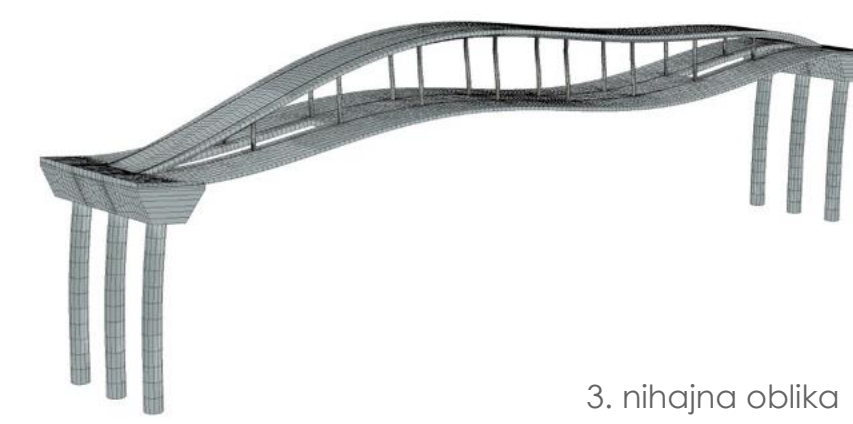
- Integralna betonska konstrukcija, ki je predvidena iz visoko kakovilnega in vodo nepropustnega betona C50/60 praktično ne bo potrebovala vzdrževanja. Manjši sanacijski posegi bodo predvidoma potrebni po obdobju 40 do 50 let
- z ozirom na dejstvo, da bodo vsi kovinski elementi mostu (vešalke, ograja ...) iz nerjavnega jekla, le teh ne bo potrebno vzdrževati, v koliko ne bo prišlo v fazi uporabe do mehanskih poškodb
- opremo mostu in talne obloge bo potrebno redno vzdrževati. Z ozirom na izkušnje bodo potrebni sanacijski posegi, oziroma zamenjava posameznih elementov opreme in talnih oblog na 15 do 20 let



1. nihajna oblika



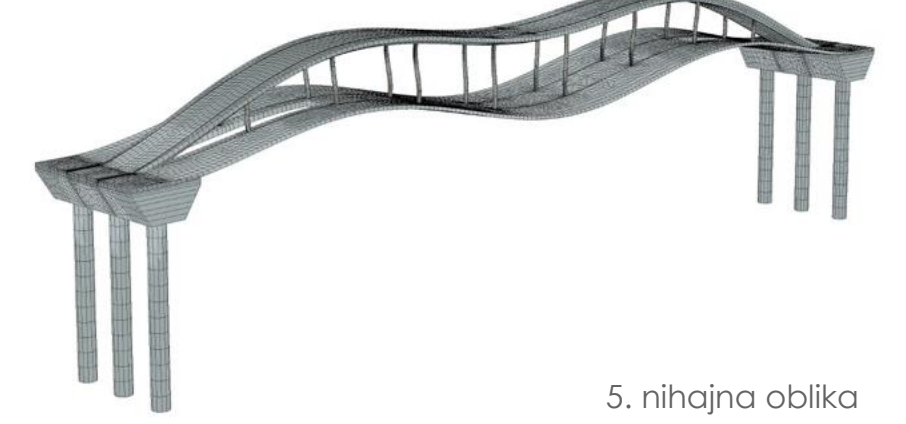
2. nihajna oblika



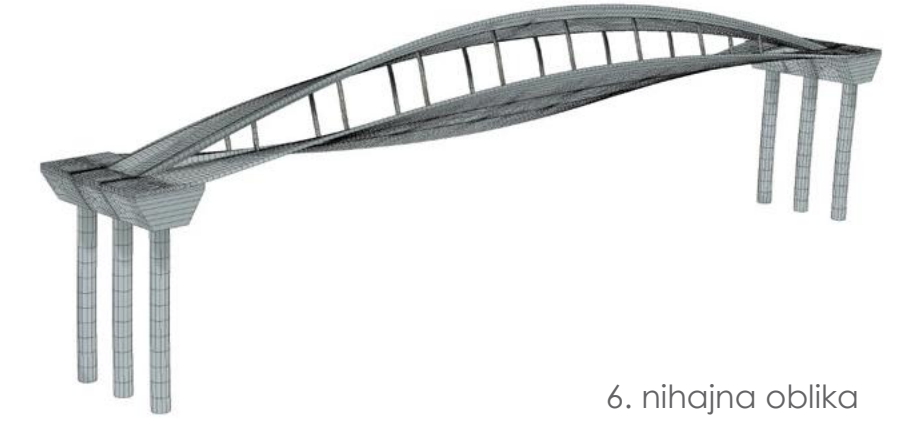
3. nihajna oblika



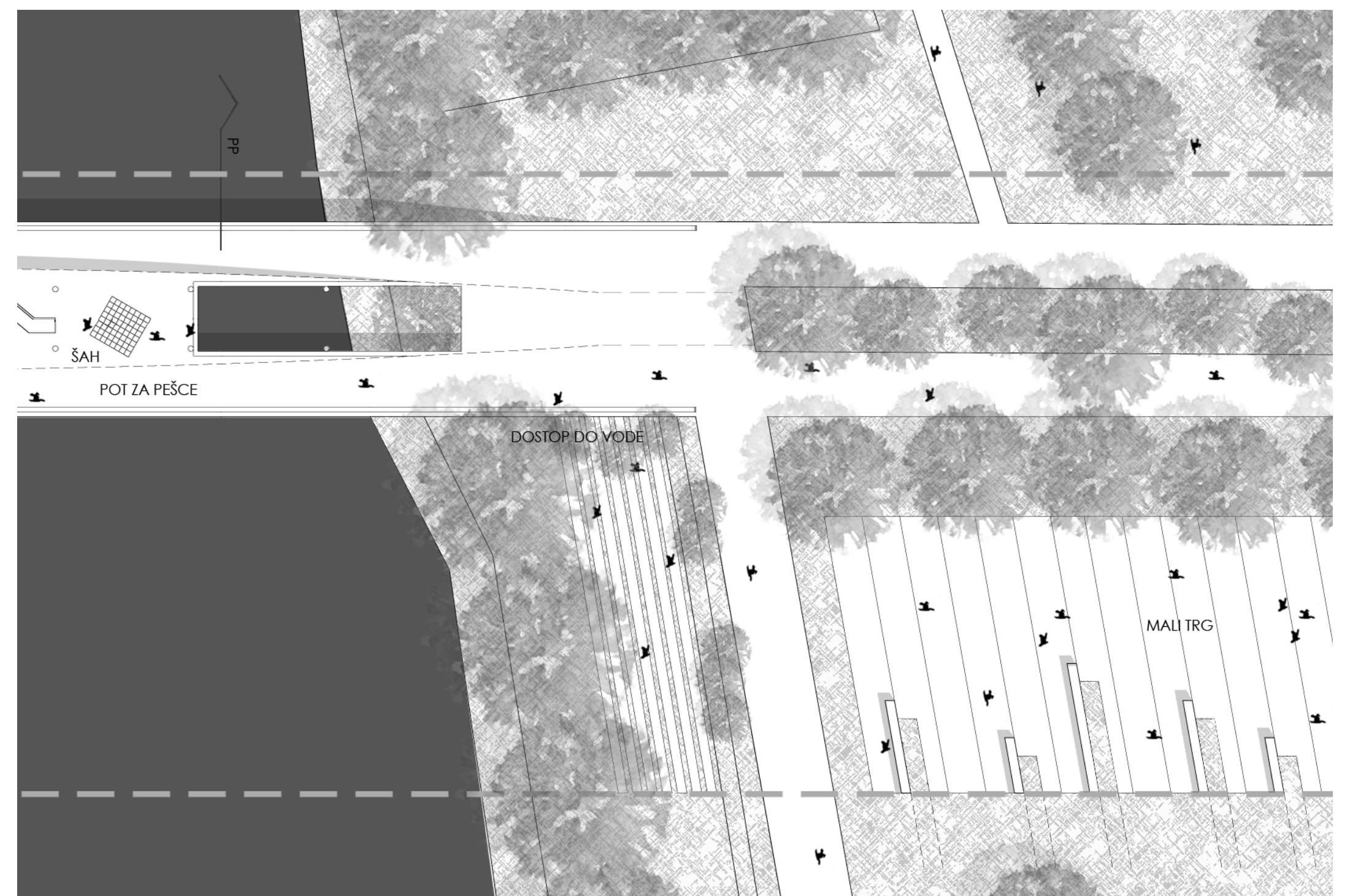
4. nihajna oblika



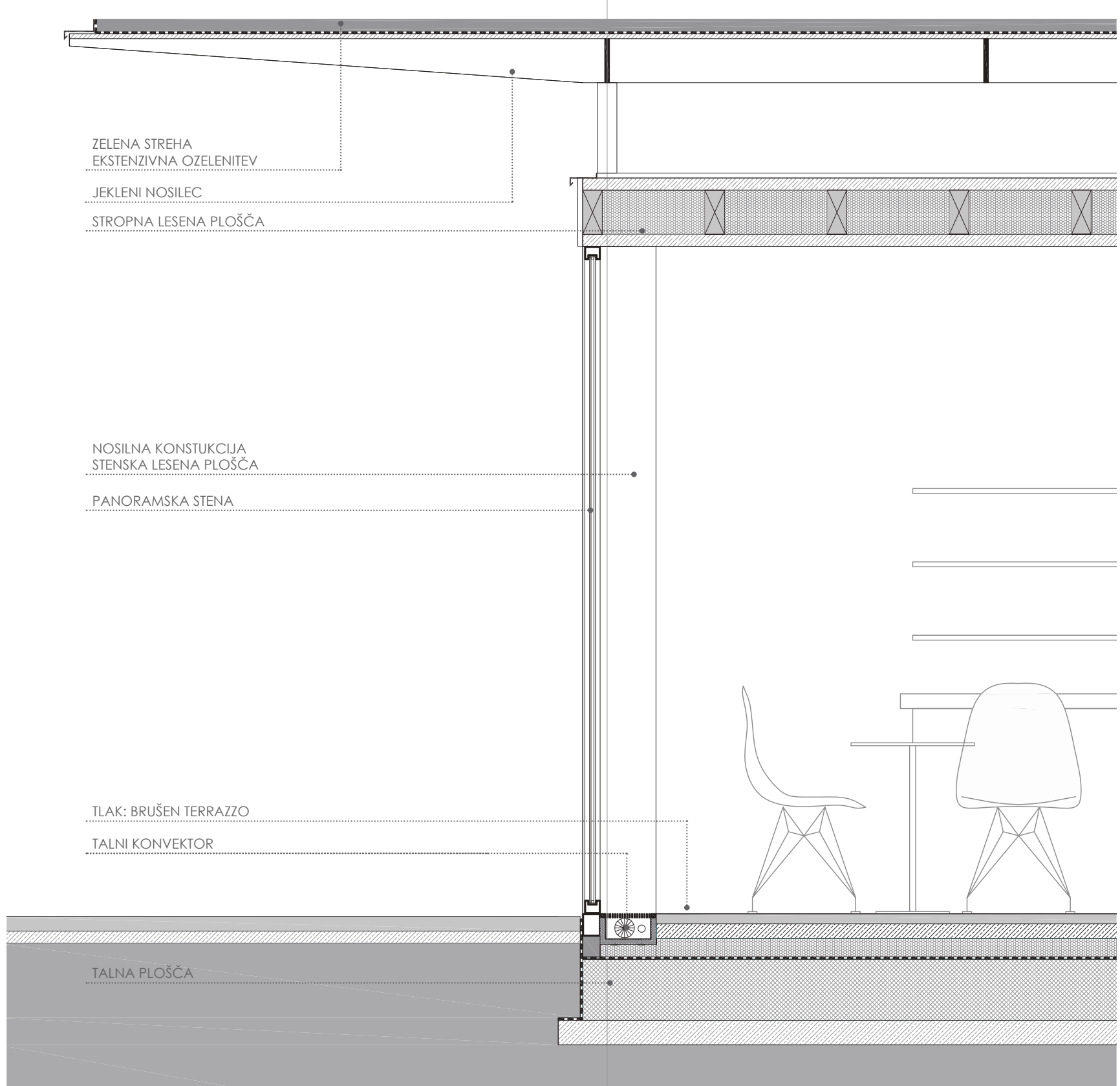
5. nihajna oblika



6. nihajna oblika



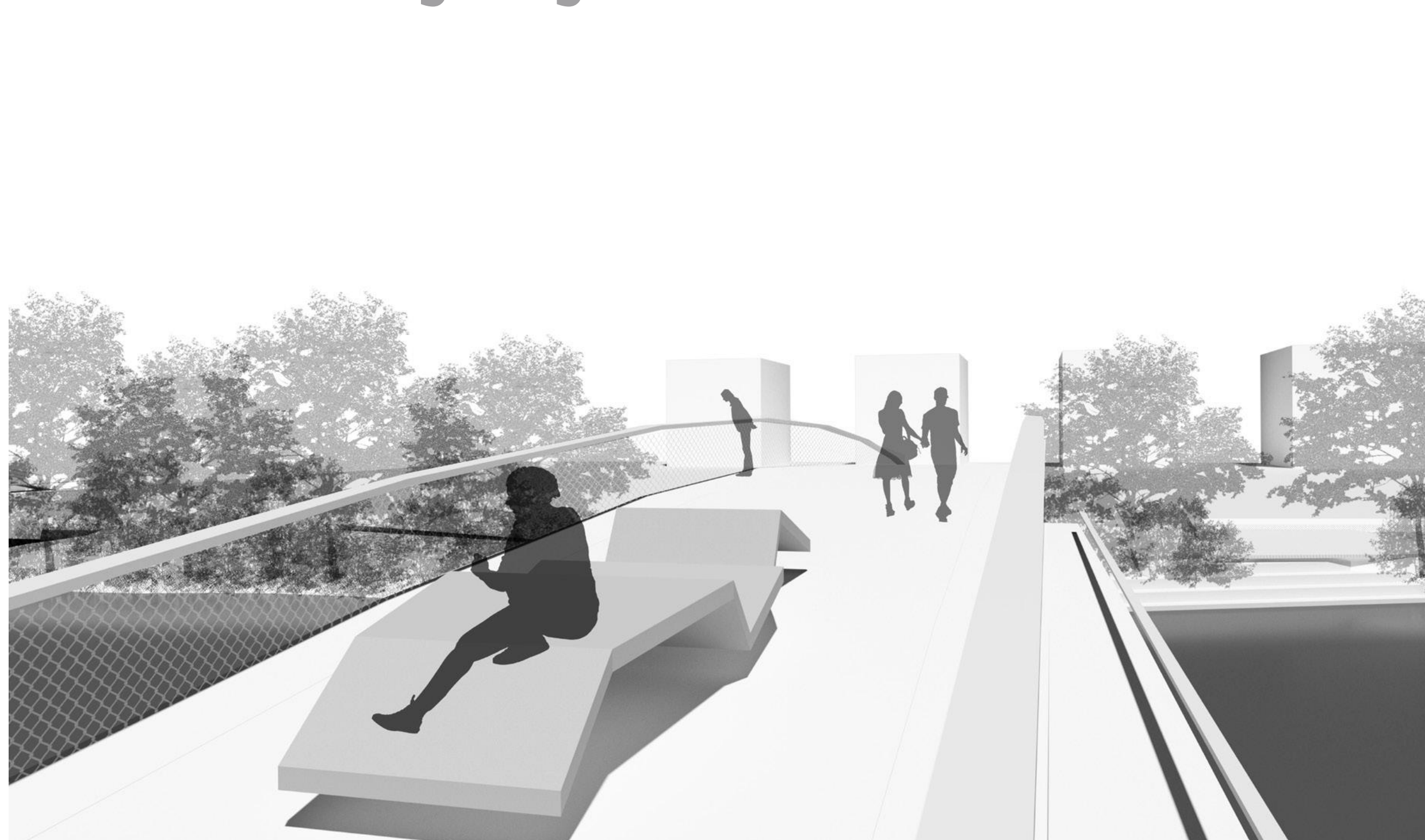
Ureditvena situacija Malega trga / M 1:250



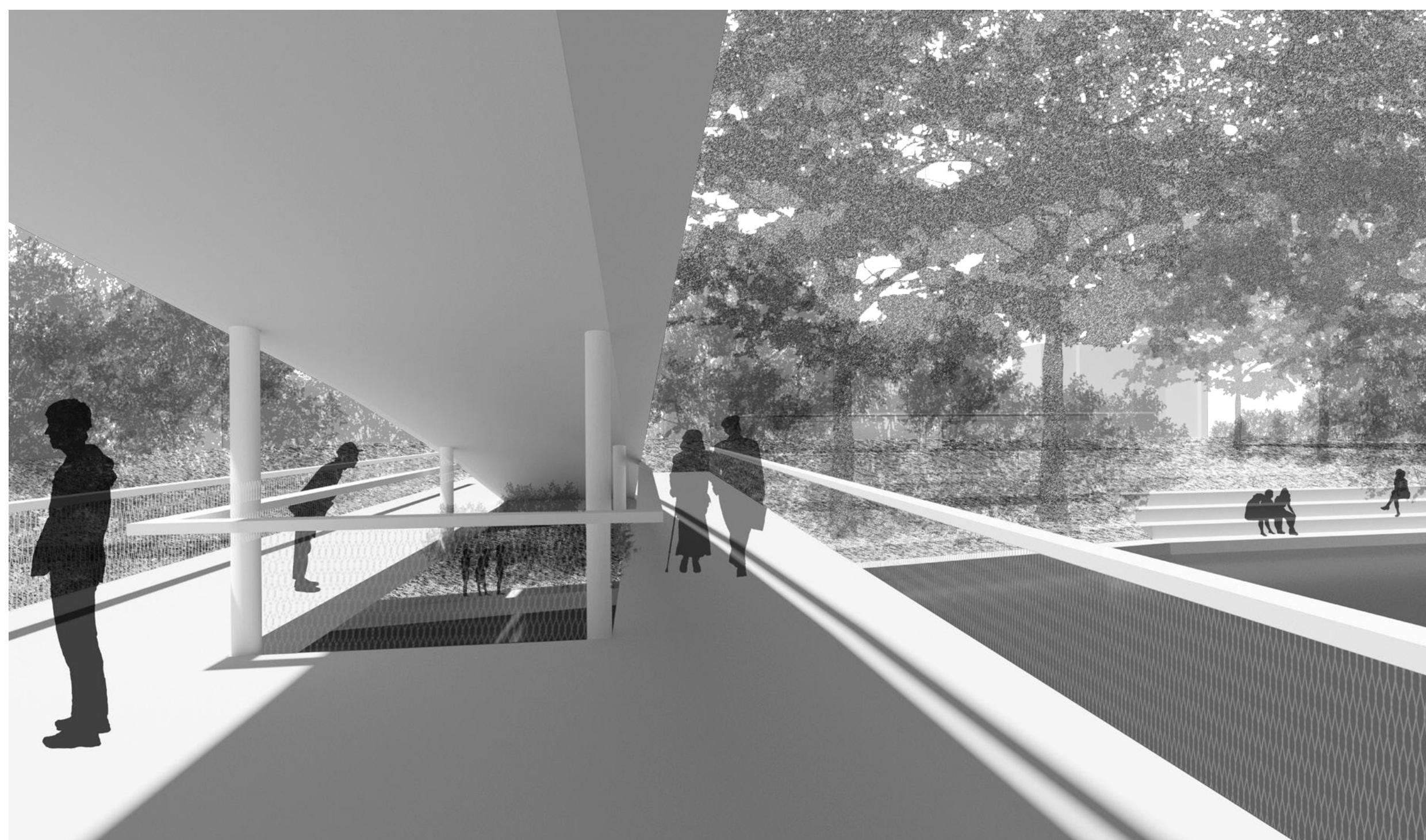
Paviljon - fasadni pas / M 1:20



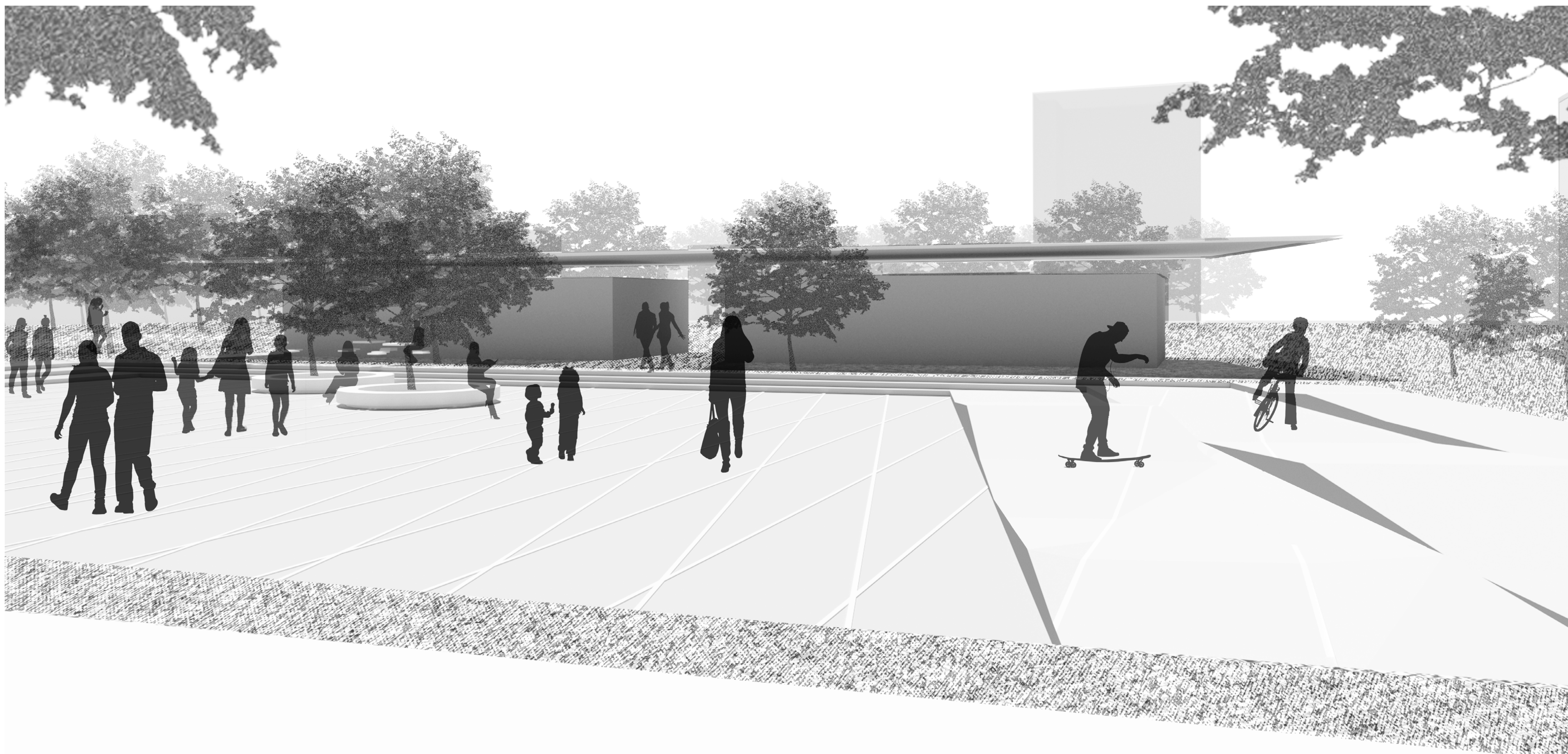
Pogled z Malega trga proti doživljajskemu mostu Muste



Pogled z zgornjega nivoja mostu proti Fužinam



Pogled s spodnjega nivoja mostu proti Štepanjskemu naselju



Pogled z Velikega trga proti paviljonskemu objektu



Ureditev Velikega trga kot možnega prizorišča za prireditev