



## UVOD

Koprsko pristanišče se v širšem pogledu dotakne mej Evrope, mej celega sveta. V ožjem pogledu pa je to stik z mestom, stik z naravo, stik z ljudmi. Dane rešitve so nastale kot odgovor globalnemu razvoju, finančnim, kvalitativnim in kvantitativnim težnjam samega pristanišča in potrebam manjših uporabnikov na stičnih območjih.

Predlagana rešitev ne išče poti razvoja samo v zatečenem stanju, temveč gre preko tega in se približa čim bolj idealni obliki funkcije Luke, ob tem pa želi ohraniti in izboljšati pogoje za razvoj dejavnostim v kontaktnih območjih. Uresničitev te tega zahteva preureditev pristanišča do te mere, da postanejo poti racionalnejše, prostor intenzivneje porabljen, programi združeni. Tako postane Luka načrtovano mesto s funkcionalnimi celotami, vmesnimi odprtimi površinami in fleksibilno mrežo cestne in železniške infrastrukture. Z boljšo notranjo organizacijo pristanišča dobimo več površin, ki jih lahko namenimo za potniško pristanišče, športni park, naravni rezervat ali obdelovalne površine. Rešitev je usmerjena izrazito v daljšo perspektivo, računajoč na potrebne korake v sekvencah, ki bi bile za nemoteno obratovanje Luke kolkor mogoče učinkovite, za kontaktna območja pa čim prijaznejše oziroma stimulative.

## URBANISTIČNO IN KRAJINSKO NAČRTOVANJE

Luka seže s svojo mejo do kulturnih in naravnih robov. Na jugu je to staro mestno jedro Kopra, kjer njegova severna obala sedaj ponovno postane last mesta. Stično območje Luke z mestom rešimo z ureditvijo potniškega terminala. Mesto tako dobi dostop do morja, severna stran historičnega Kopra postane bolj urejena. Obala postane javna. To pozitivno vpliva tudi na razvoj turizma v Kopru.

Na jugovzhodnem delu meji na Škocjanski zatok. Del luškega prostora, kjer je danes nasuta površina za skladiščenje avtomobilov, ponovno pripade naravnemu rezervatu, kjer se danes ureja park. Od zatoka je Luka z novimi ozelenitvami odmaknjena sedaj tudi z ankaransko vpadnico. Ob novem vhodu se pojavi Kamlonski terminal, prostor služb carine, inšpekcij, varnosti.

Avtomobilski terminal je za zaledje Ankarana moteč zaradi odseva na pločevini, zato smo kot možno rešitev uvedli večje ozelenitve ob robu nove struge Rižane in v razmisljek navajamo možnost pokritja terminala z mrežami, ki bi ublažile bleščanje, hkrati pa prepuščale veter. Pas med Rižano in Jadransko cesto ostaja v določeni meri obdelovalna površina, ostalo se uredi v ozelenjeno zaveso Luke proti zaledju.

Na stiku III, pomola z zaledjem se razvije športni park, ki je predstavlja dodatno bariero med pristaniščem in zaledjem.

Na drugi strani te meje je prostor Luke Koper. V njem se razvijejo jasne cestne in železniške mreže. Med njimi se usldrajo terminali, ki so združeni v zaključene celote. Med njimi se razvije sistem odprtih površin z ozelenitvami, ki pristaniški prostor pozitivno osmišljajo. Terminali imajo svoj notranji ustroj. Do vsakega pripelje cestna in železniška infrastruktura. Terminali imajo potrebno dolžino operativne obale. Znotraj terminalov se pojavijo potrebne manipulativne površine, v obliki cest, ploščadi... Vsak terminal ima svoje upravno poslopje.

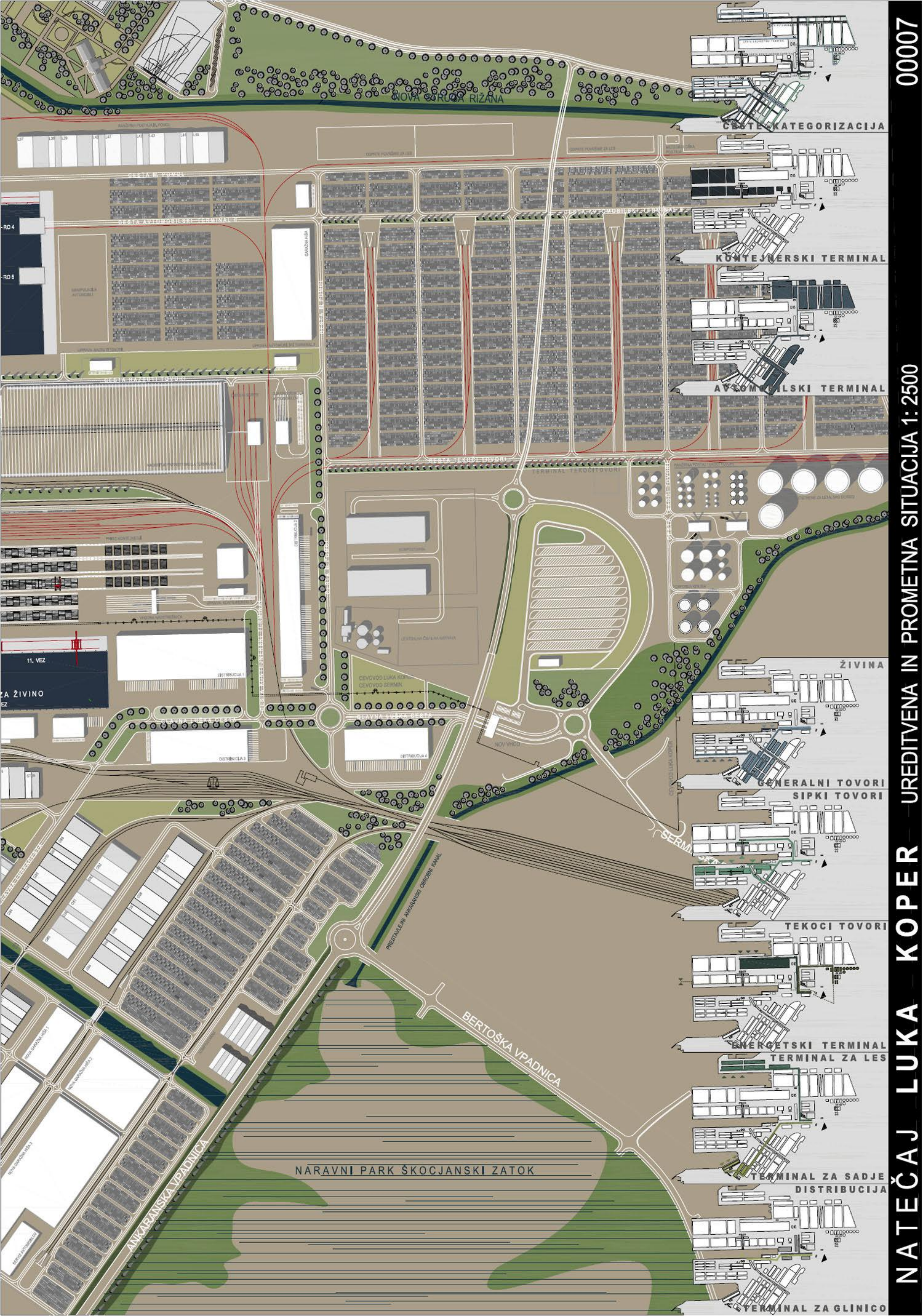
Z novo organizacijo Luke postane pristaniški prostor in njegova okolica bližja drug drugemu. Ob skrbi Luke za ureditev konfliktnih območij, torej ob hkratnem načrtovanju razvoja in upoštevanju širšega prostora, bo viden pozitiven vpliv v prostoru, v uspešnosti in sprejetosti pristanišča in zato manjšem pritisku okolice.

POMOL III

POMOL II

POMOL I





NATEČAJ LUKA KOPER UREDITVENA IN PROMETNA SITUACIJA 1:2500 00007



I. FAZA

- PODALJŠANJE 1. POMOLA + ŠIRITEV KONTEJNERSKEGA TERMINALA
- PRESTAVITEV TEKOČIH TOVOROV V ZALEĐJE (SERMINJ)
- PRESTAVITEV SIPKIH TOVOROV NA 1. POMOL
- ZBUDOVANJE LEŠA IN GENERALNIH TOVOROV
- DOBIVADITEV RO-RO RAMP V 3. BAZENU, UMIK AVTOMOBILOV IZ 2. POMOLA, ŠIRITEV V ZALEĐJE
- ŠIRITEV GENERALNIH TOVOROV ZARADI UMIKA AVTOMOBILOV IZ 2. POMOLA
- GRADNJA 2. POMOLA
- PRIDOBIVANJE OBAL 2. BAZENA - UMIK V NOTRANJOST
- PRESTAVITEV REKE RIŽANE V STRUGO STAREGA RAZBREMENILNIKA, REGULACIJA IZLIVA



PROSTORSKI PRIKAZ \_ OSREDNJI KONTEJNERSKI TERMINAL



II. FAZA

- PRESTAVITEV KONTEJNERSKEGA TERMINALA NA 2. POMOL
- POMIK EVROPSKEGA ENERGETSKEGA TERMINALA PROTI VZHODU (UTRJEN TEREN)
- ŠIRITEV GENERALNIH IN SIPKIH TOVOROV NA 1. POMOLU
- ŠIRITEV TERMINALA ZA TEKOČE TOVORE
- ŠIRITEV HAL ZA ŽIVINO
- UREDITEV OBAL TRETJEGA POMOLA (NASUT DEL)
- DELNA PRESTAVITEV TERMINALA ZA LES NA 3. POMOL, OZ. ŠIRITEV AVTOMOBILOV IN RAZKLADANJE
- GRADNJA 3. POMOLA NA PILOTIH



STIČNO OBMOČJE \_ POGLED IZ ANKARANA



ZADNJA FAZA

- POMIK EVROPSKEGA ENERGETSKEGA TERMINALA (RAZSUTI TOVORI) PROTI VZHODU (UTRJEN TEREN)
- ŠIRITEV KONTEJNERSKEGA TERMINALA NA 2. POMOLU V NAJVEČJI OBLIKI
- ŠIRITEV AVTOMOBILOV PREKO ANAKARANSKE VPADNICE
- UREDITEV INFRASTRUKTURE NA KONCU 3. POMOLA
- VZPOSTAVITEV TERMINALA ZA LES V CELOTI NA 3. POMOLU, OBAL ZA RAZTOVARJANJE AVTOMOBILOV



LUŠKA VPADNICA \_ DISTRIBUCIJSKI CENTER



TERMINAL ZA LES  
 AVTOMOBILSKI TERMINAL  
 KONTEJNERSKI TERMINAL  
 ENERGETSKI TERMINAL  
 GLINICA  
 TERMINAL SIPKI TOVORI  
 TERMINAL GENERALNI TOVORI  
 AVTOMOBILSKI TERMINAL  
 POTNIŠKI TERMINAL  
 TERMINAL ZA SADJE  
 TEKOČI TOVORI

1. VHODNA PLOŠČAD
2. OSREDNJI TRG
3. VEČNAMENSKA ŠPORTNA DVORANA
4. NOGOMETNA IGRIŠČA, ATLETSKA TEKAŠKA STEZA, TENIŠKA IGRIŠČA IN NAMIZNI TENIS, VEČNAMENSKO ASFALTNO IGRIŠČE
5. OTROŠKO IGRIŠČE, MINI GOLF
6. HANGER ZA VODNE ŠPORTE
7. POTAPLJAŠKI CENTER

8. BAZENI
9. ZUNANJA VEČNAMENSKA PEŠČENA IGRIŠČA
10. GOSTINSKO SREDIŠČE
11. KOMUNALNI PRIVEZI S SERVISNIM OBJEKTOM VEZI I VODNO GOSPODARSKIH SLUŽB
12. VOJAŠKI VEZI

14. NASTANITEVNI OBJEKT
15. SONČNI PARK Z LIPOVIM DREVOREDOM
16. VEČNAMENSKI POLIGON NA TRAVI
17. PARKIRIŠČA
18. PARKIRIŠČE ZA AVTOBUSE
19. OBJEKT MORNARIŠKE VOJAŠNICE



MINI

00007



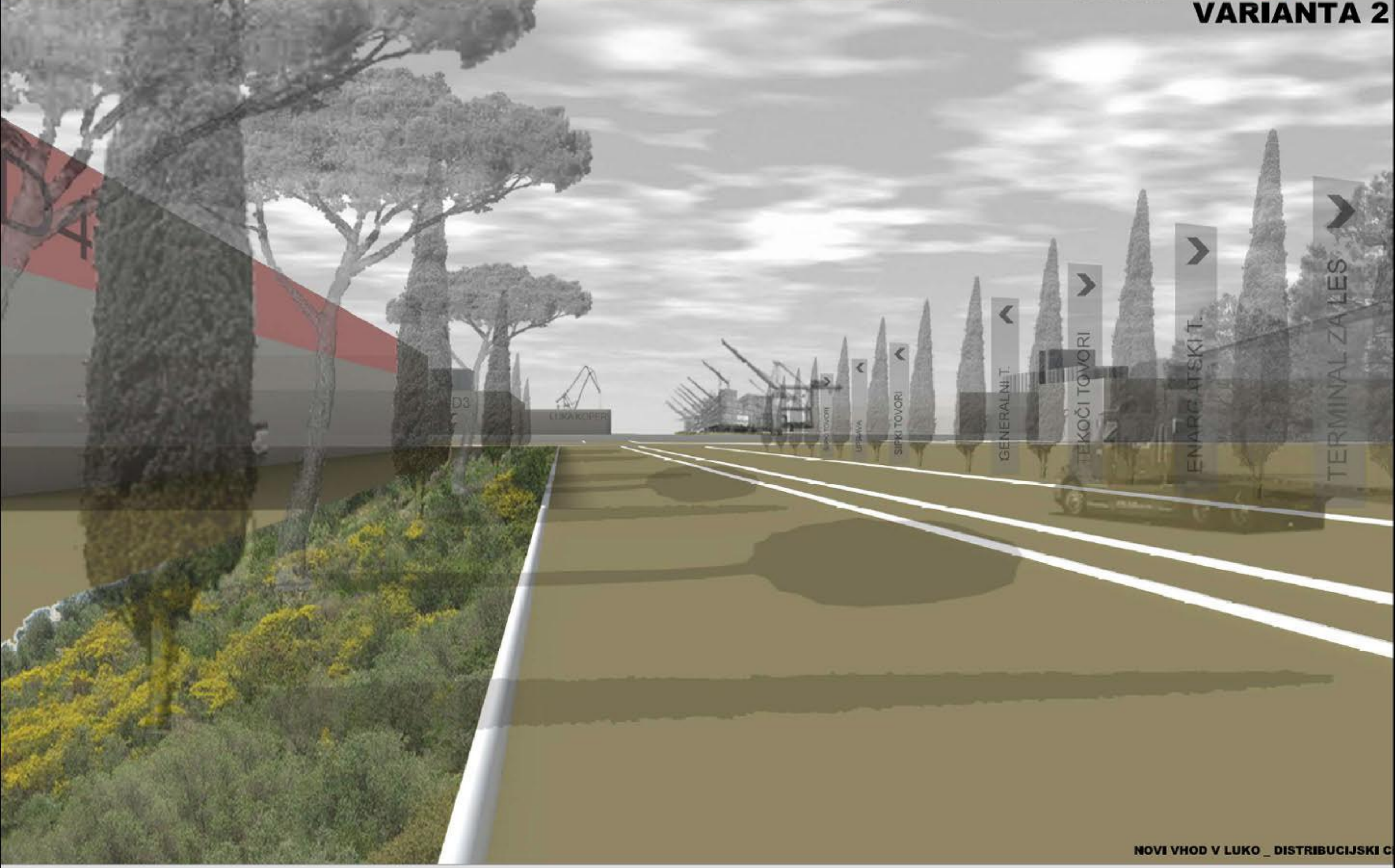
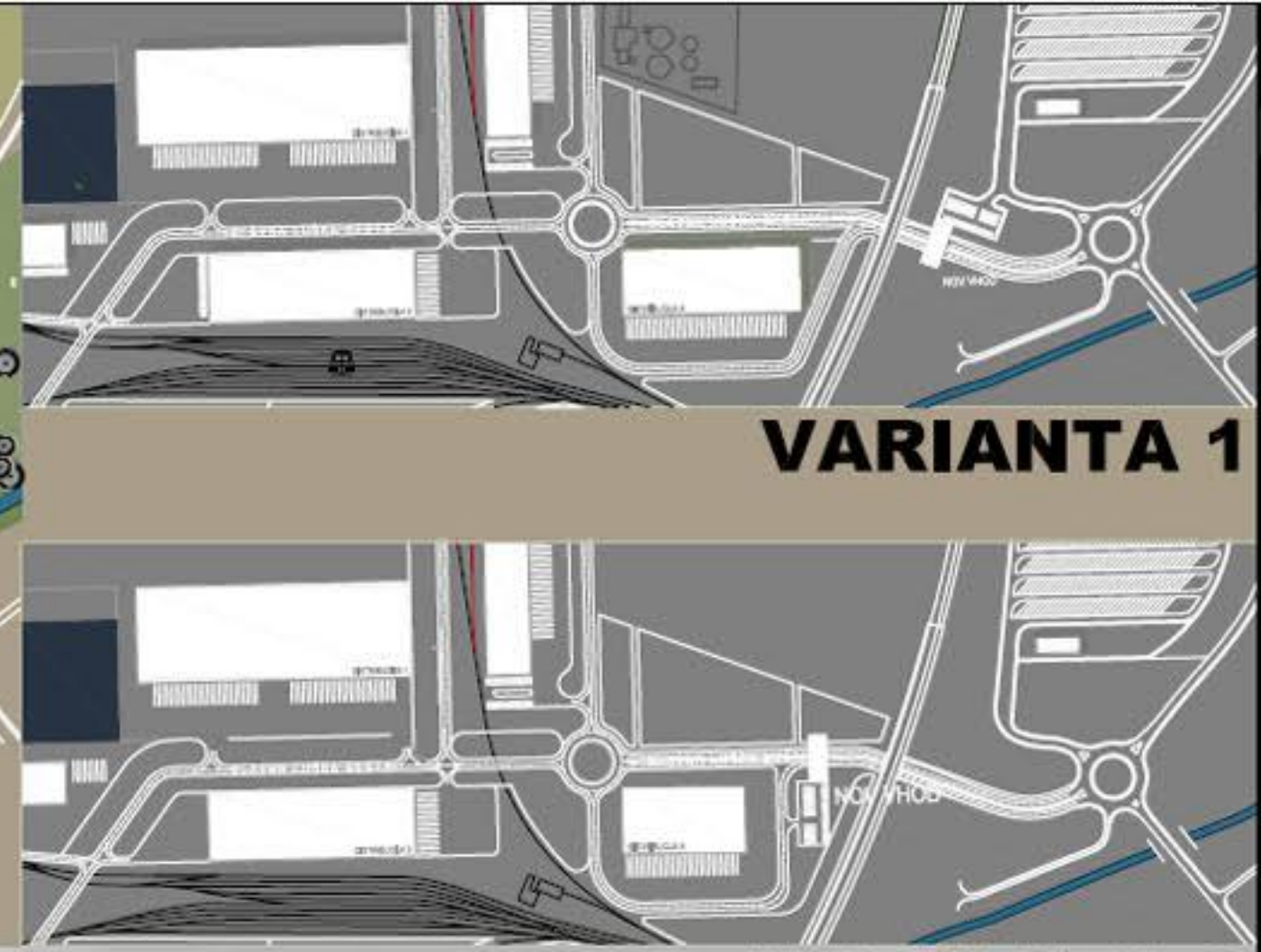
MIDI

VARIANTE TRETJEGA POMOLA 1: 2500

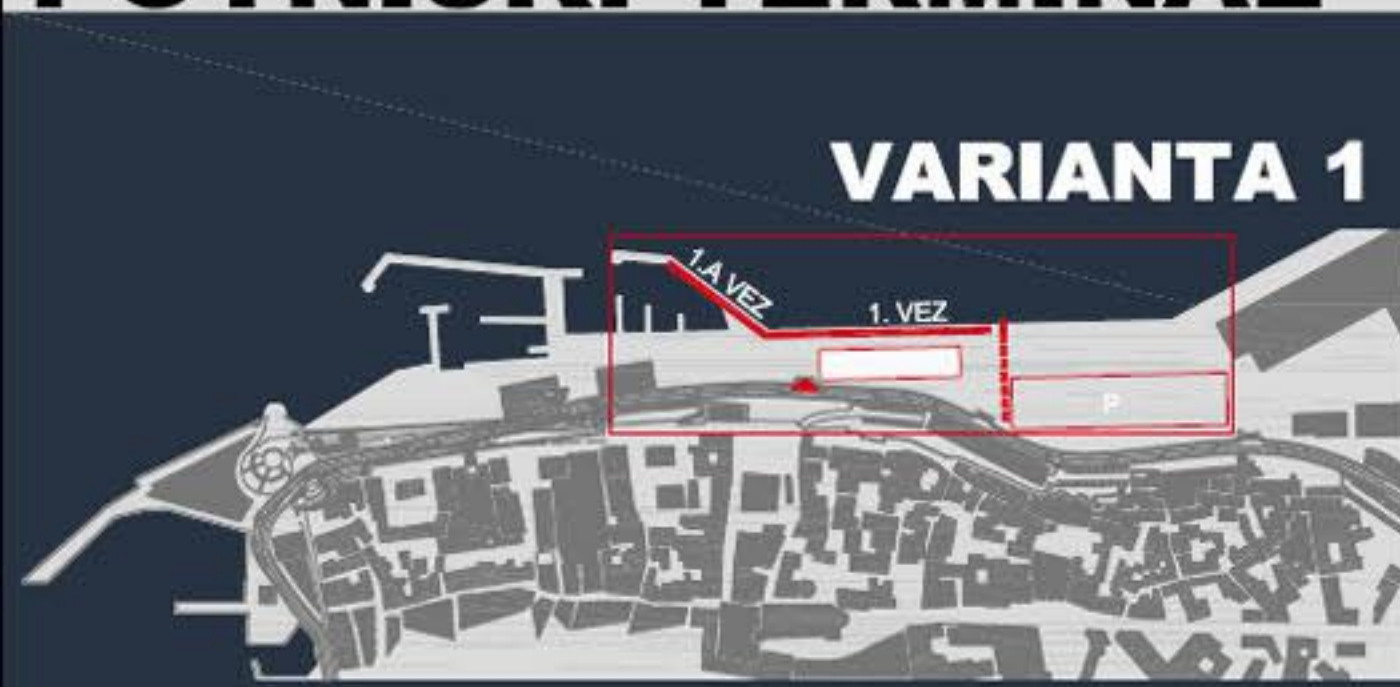


MAKSI

NATEČAJ LUKA KOPER



**POTNIŠKI TERMINAL**



**VARIANTA 2**  
 VEZ 1, IN 1.A POŠEVNO  
 POSLOPJE POTNIŠKEGA PRISTANIŠČA  
 VHOD OB VHODU V ŠPORTNO  
 PRISTANIŠČE  
 CARINSKA OGRAJA  
 PARKIRIŠČE

