



2

B3.1



izstopna vrata iz centralnega trga

centralni trg

centralni trg, ploča

trg pred kolo

priljubljenost pasov kolo

prijemni prostor

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

okrajšane

prijemni prostor

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

A1

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga

športna trga



prostorne dorezanosti Škofje Loke

nove prometne ureditve

ureditve garažnih hiš izven središča

zelenice novega parka na območju klancice

nove pešne povezave

shema izmerjenih linij zelenega in grajenega loka

Skrajno 200 let star francoskiški kataster Škofje Loke nasrno kaže prostorske kvalitete in edinstveno podobo mesta, ki se je ustikovalo na pomoči ob ustoliču oblik bar. Skrajno mestno jedro, v zavetju groblje središča, je uploje med obsežno zeleno površino - parkojo Kranjske in groblje parka na zahodni strani ter zelenega vrtiča rek na vzhodni strani. Zgrajeno je na prodnatih rečnih terasah, ustoličij izklesanih oblikovanih Zgornjega trga (Novega trga) in nize tednjega Spodnjega trga. Oblika tega obdobja kaže na priložnosti enakih parovih, s vrtni v zaboji, v prvih smeni pa ju povzročajo domne, jake (na Gradino, Na Petku in Na Sedišču).

Z umikom pricolodnih obratov v historičnega jedra (Juranca in tovarna Sešir) se ponjka edinstvena priložnost, da se mesto prenosi v skladu s svojimi tradicijskimi zelenimi, prečeno v pridobitvi obsežnih parkovih površin na vrtiču rek.

Običajno arhitekti uspešno nove skrajne. Berenda zasnovati kaže na to, da svoje zamisljivosti preverimo v svojo obliko, ki prvotni maglenih podobi nastajajo samoj, načrti ter končne snovi obliko.

Se načni dela pa ni utemeljen kot priložnost v kvaliteto historične arhitekture. Zato je pri urejanju Škofje Loke pomembno, da prenova ni vamerjena k ustvarjanju novih, oblikovno samostojnih elementov. Nove arhitekturne posege je potrebno načrtovati ob spoštovanju in ohranjanju obstoječe mestne strukture, ki na degradiranih in funkcionalno neustreznih območjih.

Takšna metoda dela je morda primerljiva v arhitekturo in v zdravstveni posegi, ki odvijanje nekvalitetno tkivo in dodajajo manjkajoče elemente. V mestu novi elementi povzročajo in programsko dopolnjuje obstoječe prostorske kvalitete.

Mesto je kvaliteto tkivo, kulturno in kvaliteto njegovi javni prostori. Če naredimo mesto prijaznejše za pešake, bo zanimivejši tudi za obiskovalce. Izpolnjevanje primere takšnega koncepta revitalizacije napeljejo po vsem svetu.

Škofja Loka je potrebna nov prometni sistem, ki upošteva izgradnjo obvoznice. Sledijo mesto ogrožajo preveliki tranzitni promet in parkirna površina, ki zavzema dragocene javni prostore. Zato je potrebno prenesti v starem mestnem jedru Škofje Loke omrežje na dostav, parkirna mesta pa umakniti na mestni rob. Predlagamo izgradnjo meh parkirnih hiš (glej shemo), eno mesto na Popotnem klancu in dve ulici (ulica s 200 parkirnimi mesti) ob robu mestnega jedra. Predvidimo je določena določena za stanovanj, prepovedano pa je parkiranje na javnih površinah. V ta namen so predložena parkirna hiša ob pristanišču dvorilca. Mestni promet se upošteva in umori v središču dveh enosmernih zank (glej shemo), v razširjenem loku 3 m. Edina kļema je Popotni klancu z določeno prenosom. Predlagani prometni sistem sledi shemi francoskega katastra, kar pripelje k skorajštevni staroga mestnega jedra. Predvidimo so tudi drugo ulico umorjega prometa v mestnem jedru, kot so navedli poljski, dogovorjen tok ob pristanišču, omrežje historični na 30 km/h gati, s takšnimi posegi bodo središči javni prostori, ki so najpomembnejši prostorski dejavniki.

Obsegom je potrebno zagotoviti rekonstrukcijo mobilnosti invalidskih in starih vozačkov. Ob dopolnitvi mesta biti ustna tudi klancice. Za dostop invalidni na Grad in predložena uporišča elektronskih avtomobilov preko Gradiške jure, kar je neprimerno omrežje od vspejajo. Nemožnost vspejajo je zato vspejajo, kar se je pokazalo v Ljubljani. Promet v Škofji Loki bi bil tedaj vno masjaj.

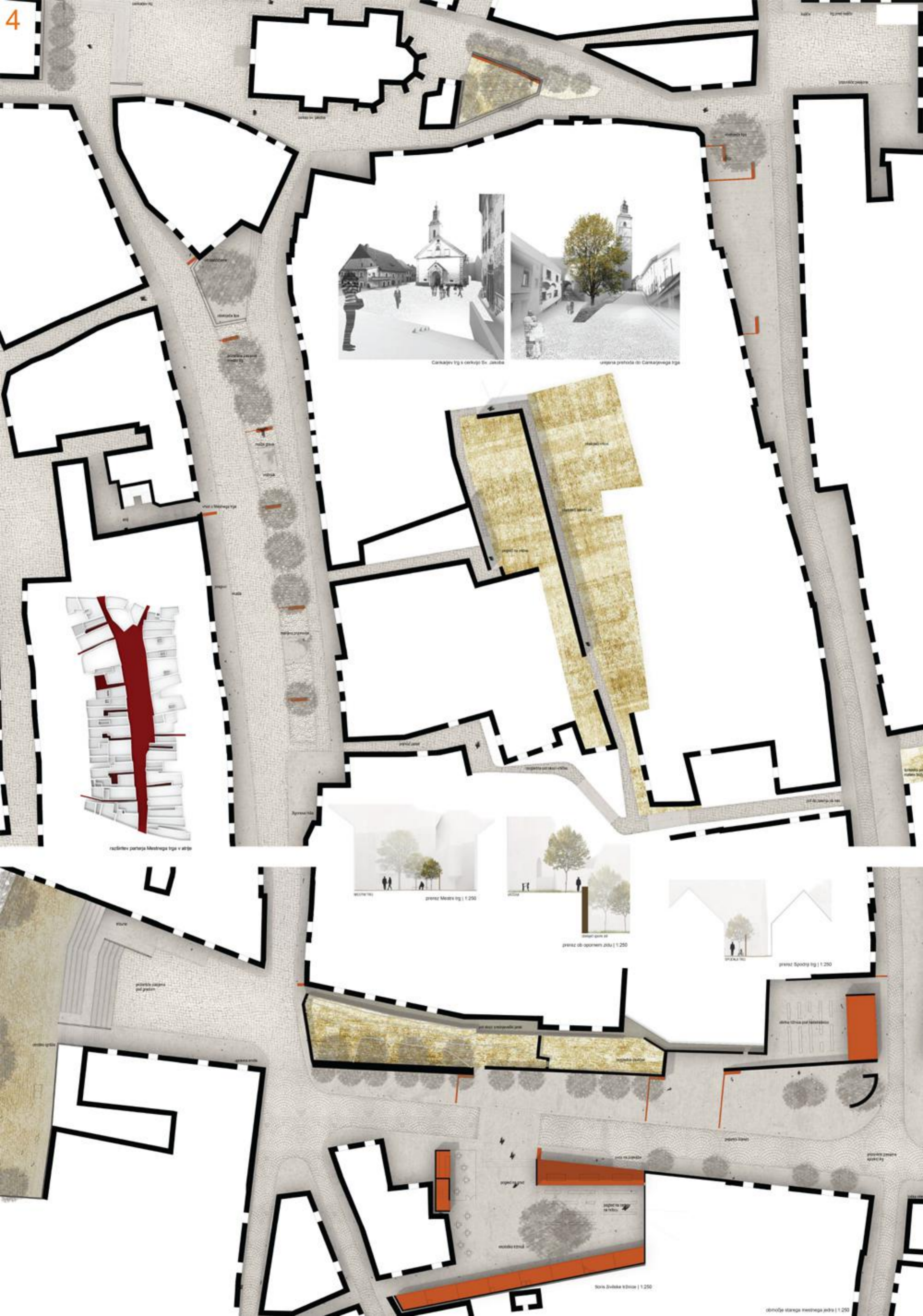
Iskrenost mesta se obsevanja in dopolnjuje tudi v ustrezno programsko površino. Vrtni so priložnosti na posredni lokalnih vrtni, ustrelja sadijo in zelenjari. Pomembno urejanje vrtni na rediljskem naveden vrtni, non gradji zaganjamo vrtni in vrtnica (glej shemo), ki je namenjena predajo lokalno pridlane zelenjave in sadja, spodbuja spoznavno lokalnega prebivalstva. Sorodna priložnost je tudi obraba vrtnica (na Vrtnici Spodnjega trga s Popotnem klancem), kar se predajo domači-razdelitvi izdelki.



Popotni klanc z dvoboko in obrabo vrtnice

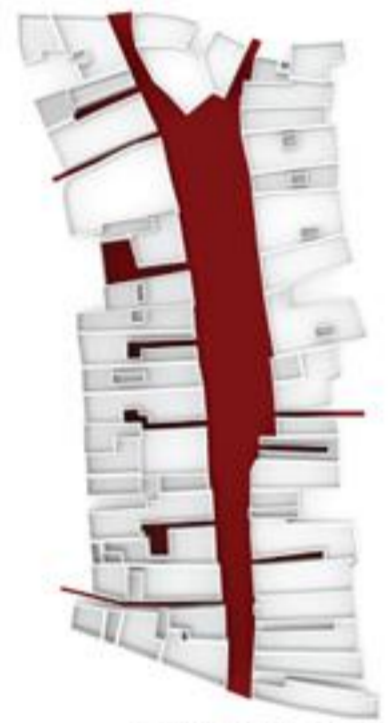


2010/11 P. Kraljica v. Ljubljana



Cerkarjeva ulica s cerkvijo Sv. Jakoba

zaporna profila ob Cerkarjevega trga



različnih parkov Mestnega trga v abstr



prezračnost



prezračnost

prezračnost ob opornem zidu | 1:250



prezračnost

prezračnost Spodnji trg | 1:250



prezračnost

prezračnost

Stara židovska šola | 1:250

območje starega mestnega jadra | 1:250





šolska kopališča v Puffliu | 1:250



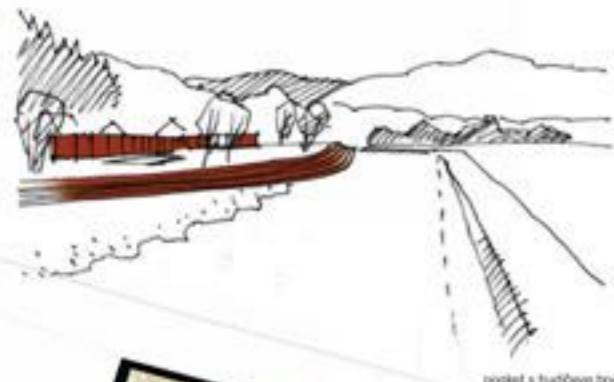
A3

A3

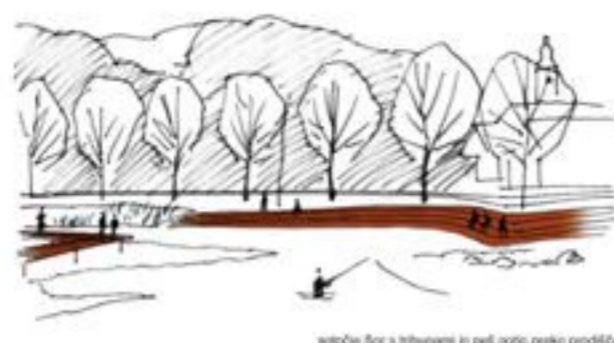


pregled na kopališče | Hudčvar bna





pogled s hudičeve trzi

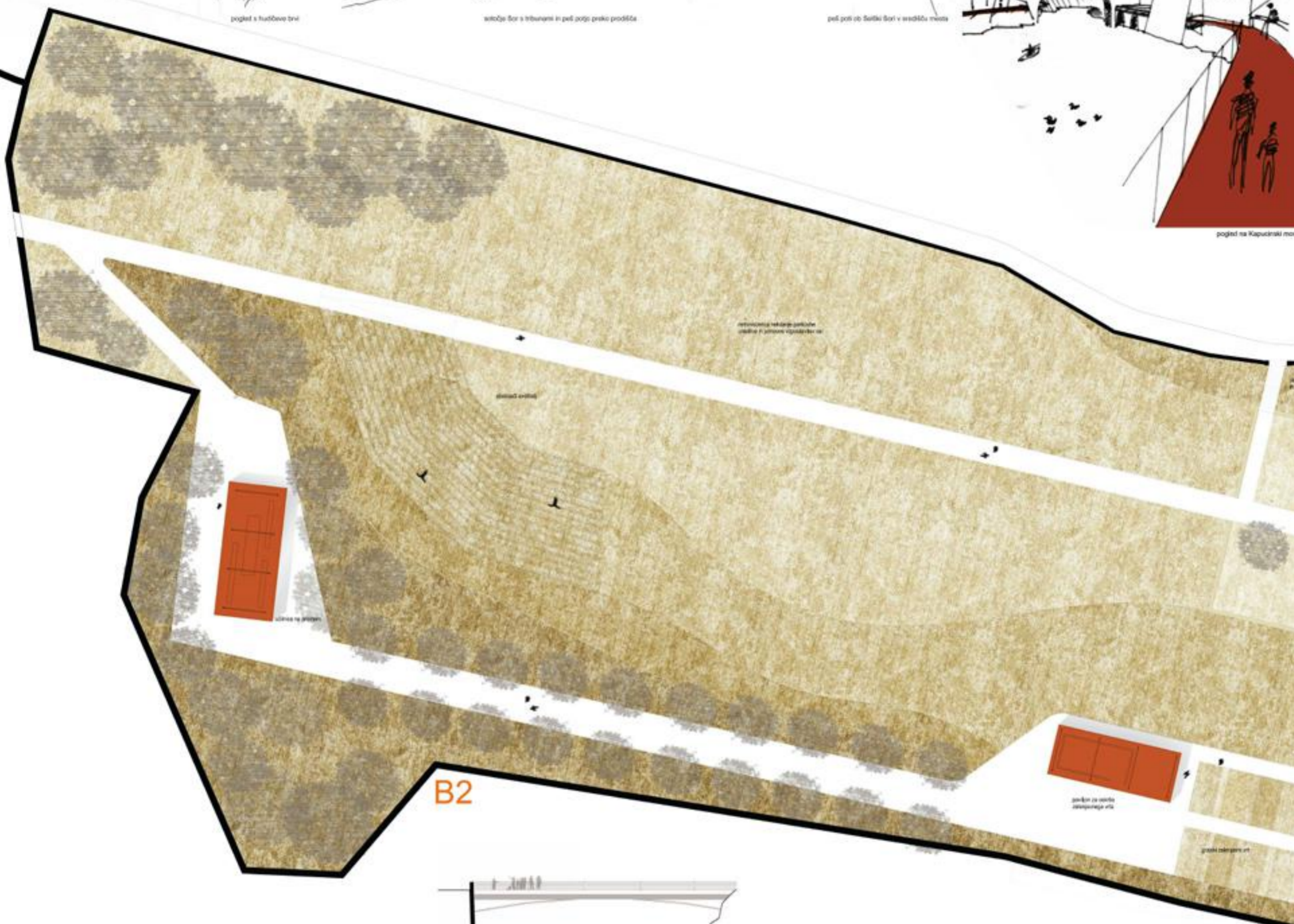


sotoče Sor s tribunami in peš potjo preko podčlita



peš pot ob Sotki Sor v vedliču mostu

pogled na Kapucinski most



B2



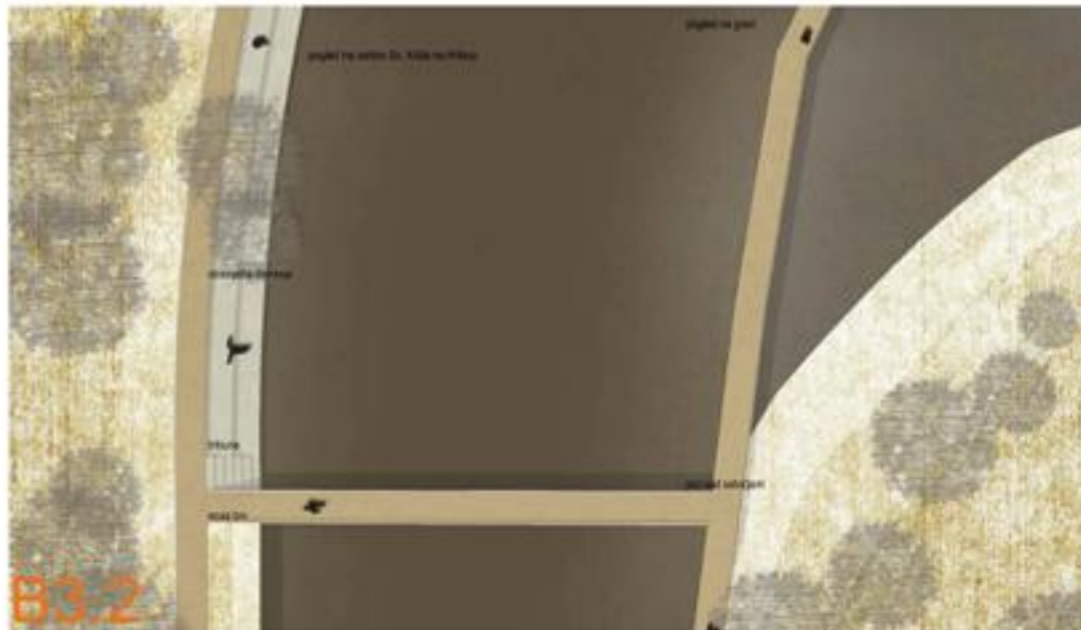
prevez struge Sotke Sor pri Lahoem mostu | 1:250



prevez struge Poljanke Sor pri sotoču | 1:250



B3.1



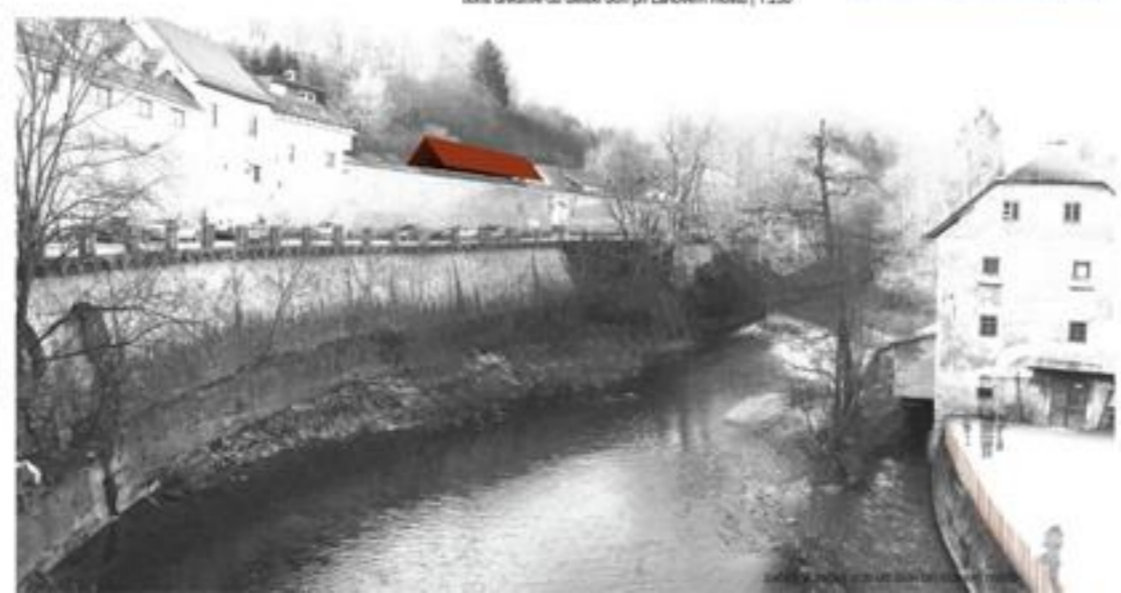
B3.2

širša ureditve ob Sotki Sor pri Lahoem mostu | 1:250

širša ureditve ob Poljanke Sor z novo linjo pri sotoču | 1:250



širša ureditve ob sotoču z novo linjo



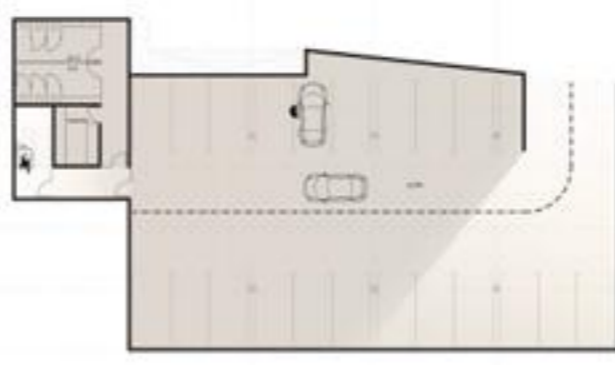
širša ureditve ob Sotki Sor pri Lahoem mostu



pot ob vodi, veduta na Kapucinski most



pogled na klobučo z rive peš pot do stotisu



tona garaže rive pod stotisu | 1:250



programna shema stotise

koncept objekta



povezavo žitnice in obširne stotise na Klarici



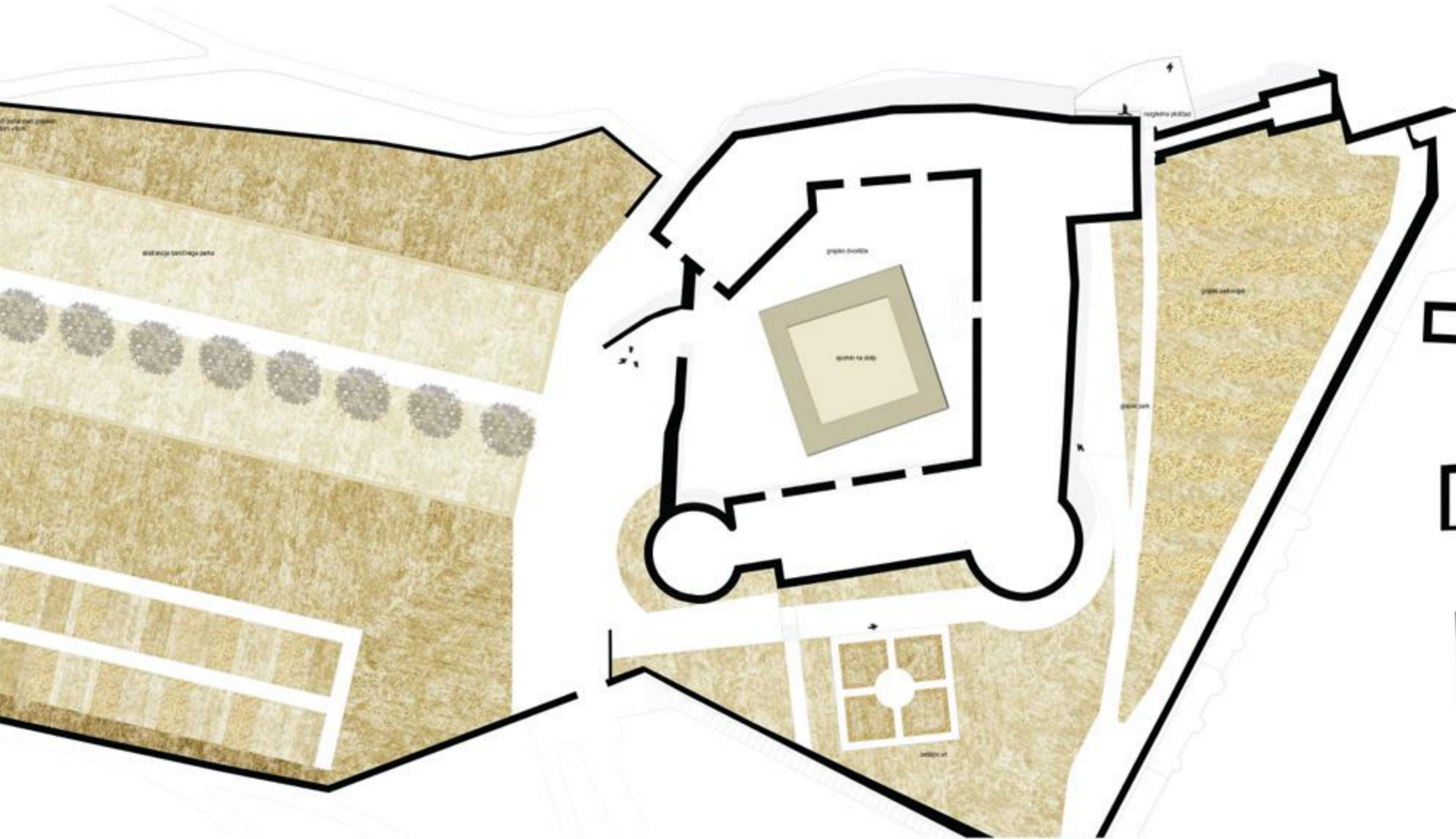
severna fasada | 1:250



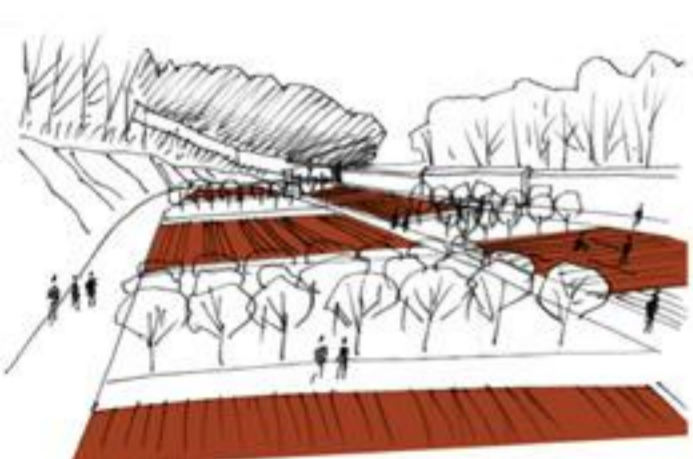
vzhodni preiz | 1:250



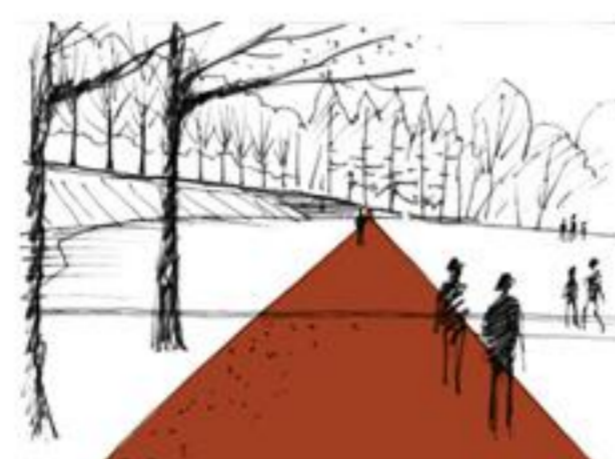
gračni preiz | 1:250



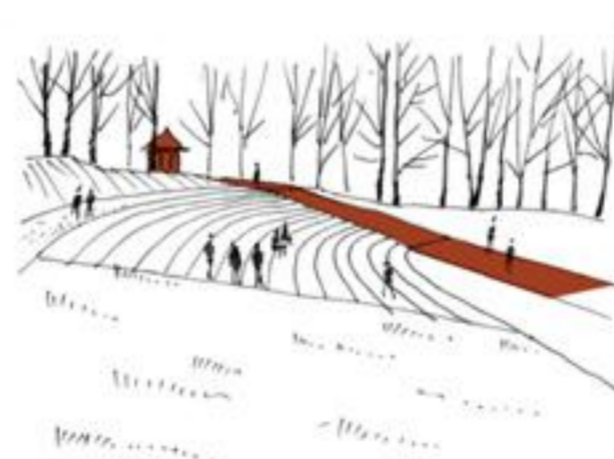
trgsko območje | 1:250



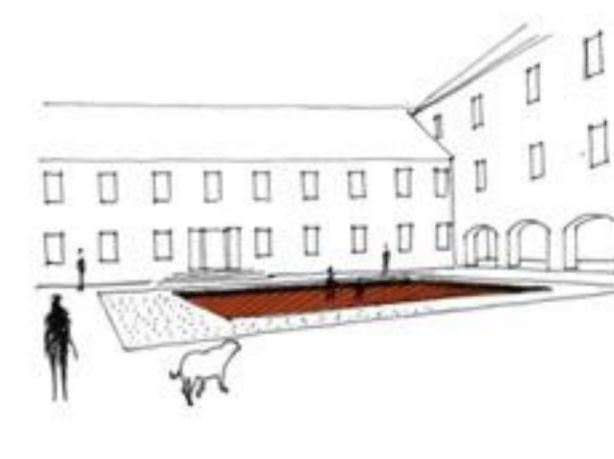
novi skupni vrhovi na narskem vrhu



poravnane vzporednjake in grajskega parka



liskovci



interpretacija starega grajskega stotisa



grajske dvorane iz prostora