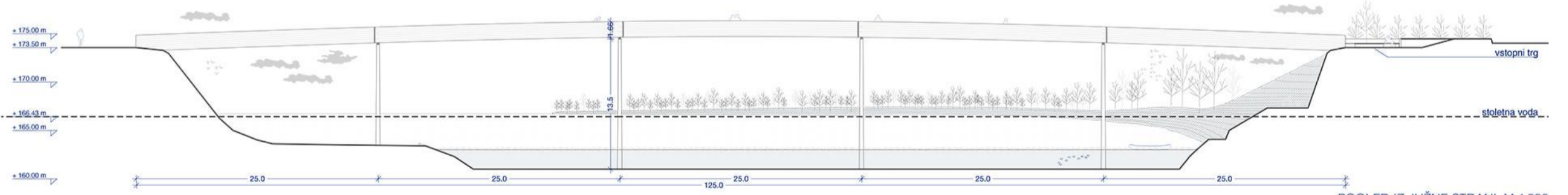
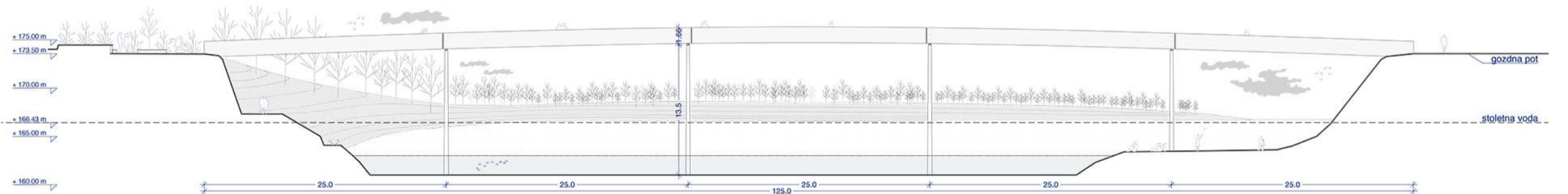


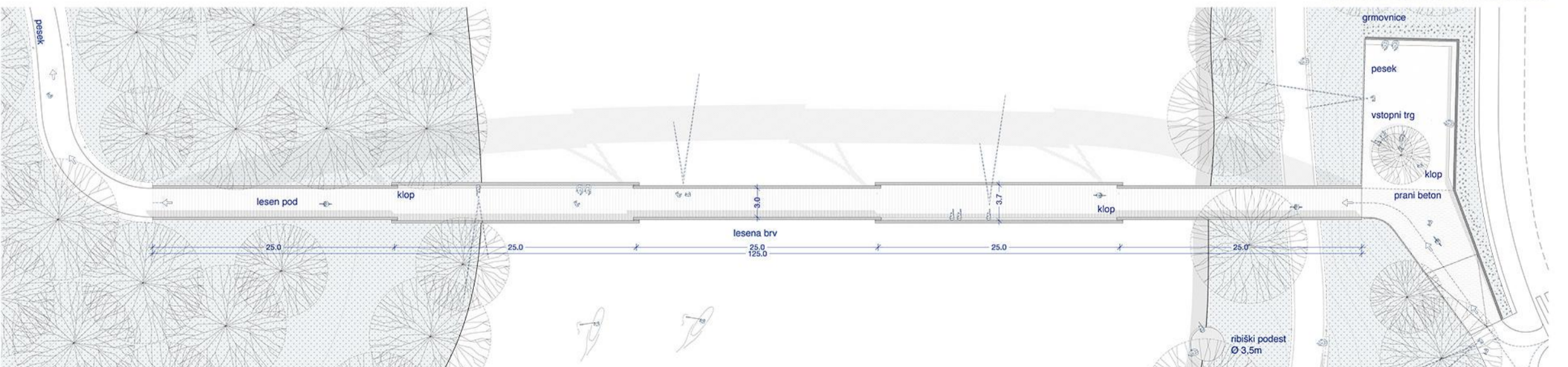
UREDITVENA SITUACIJA Z ZUNANJO IN PROMETNO UREDITVIJO, M 1:500



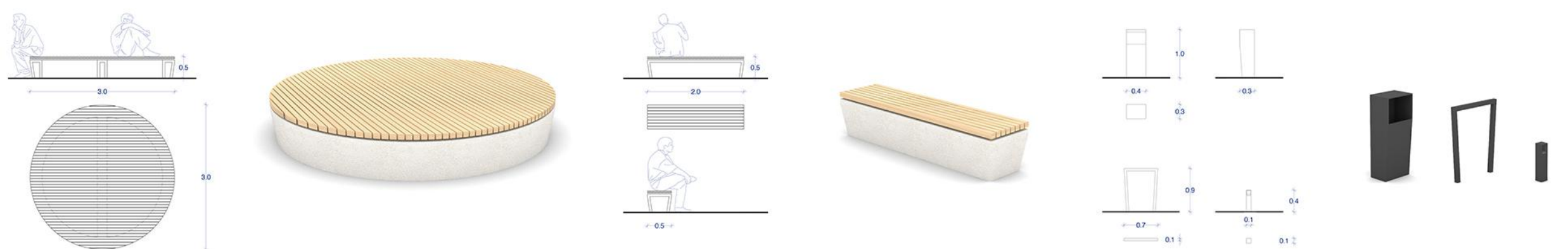
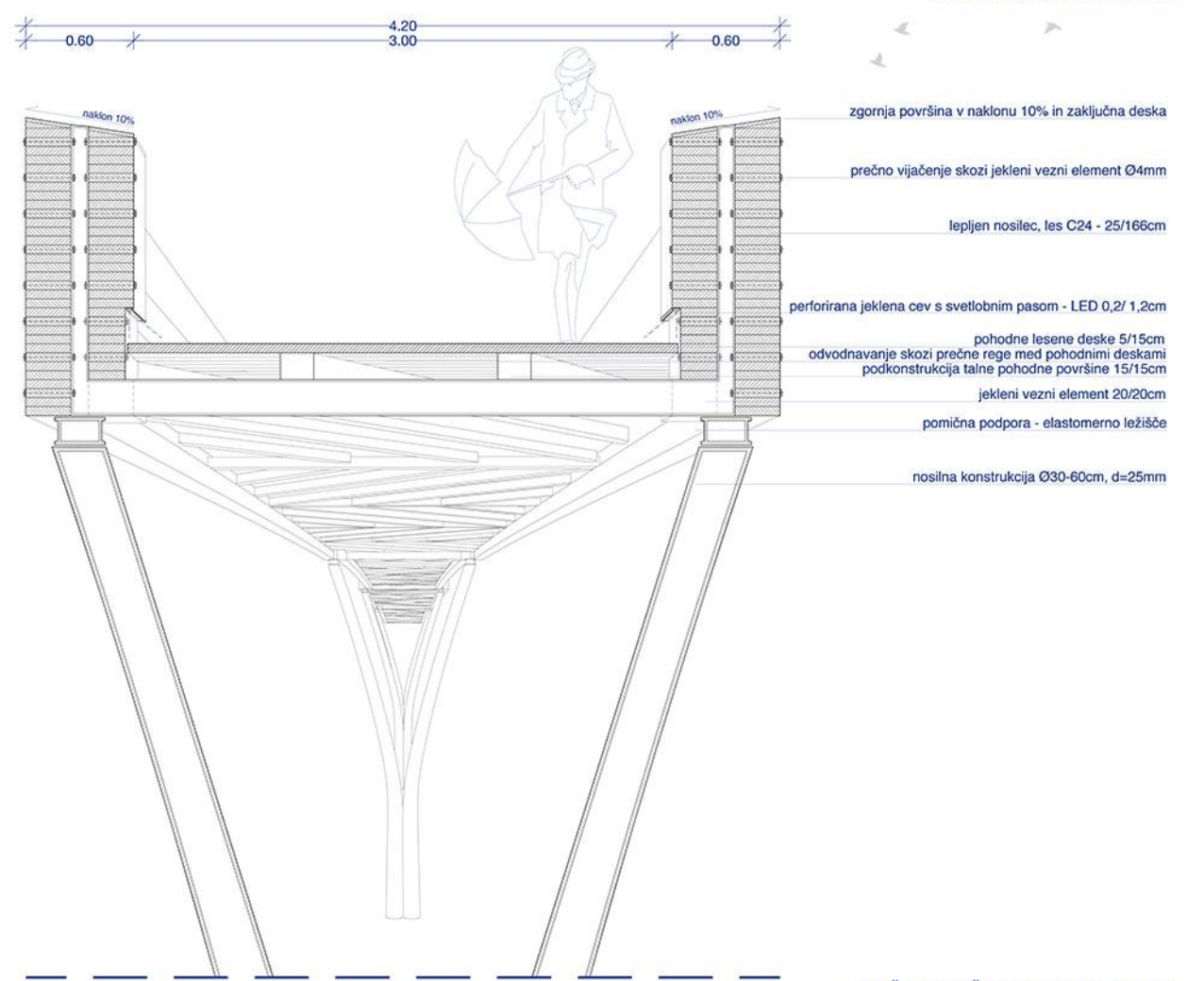
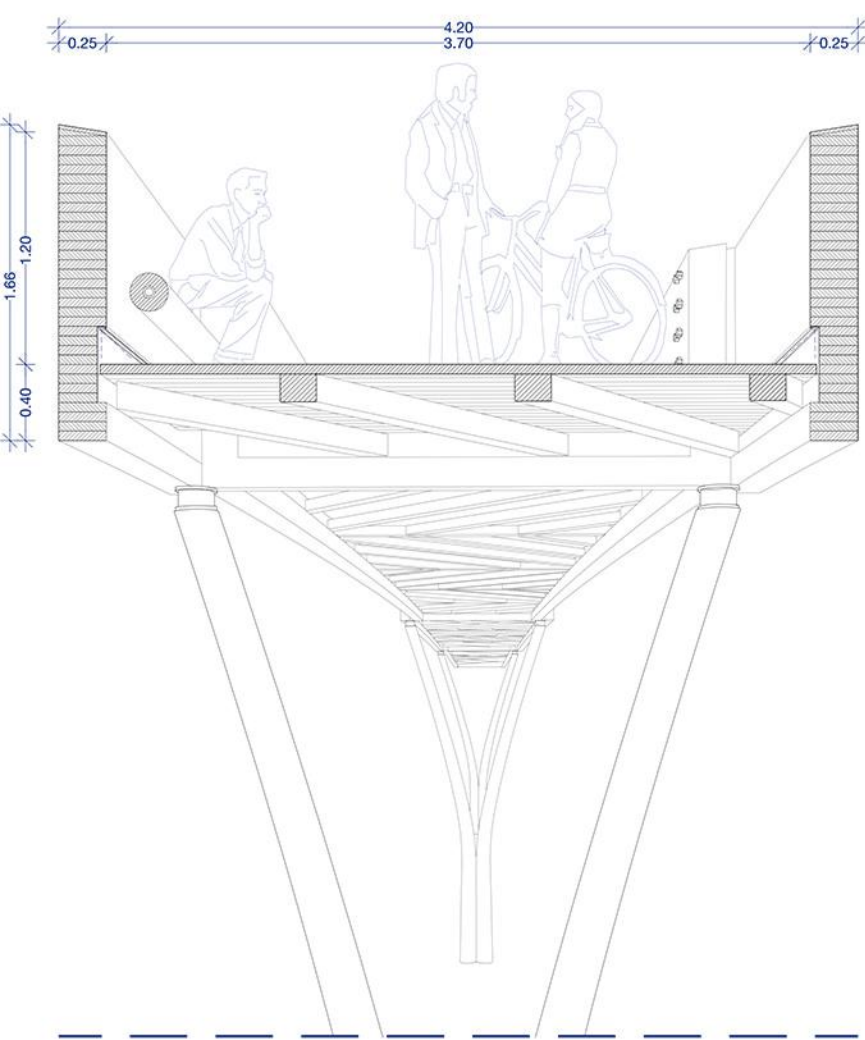
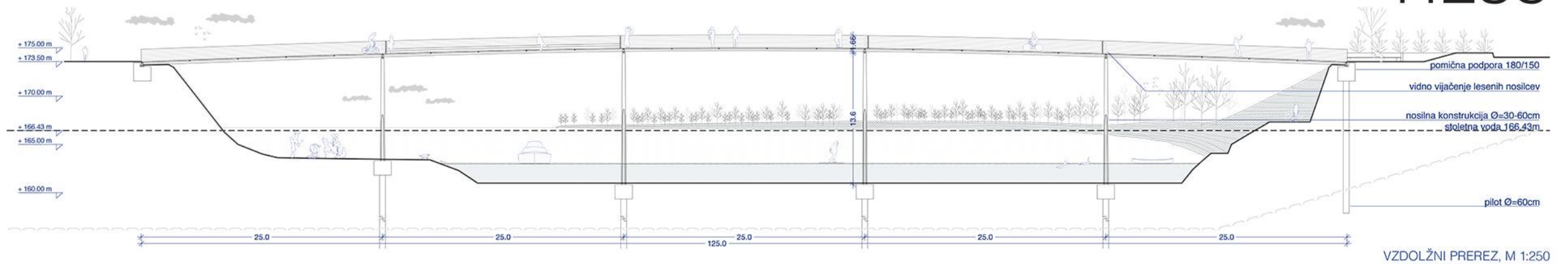
POGLED IZ JUŽNE STRANI, M 1:250



POGLED IZ SEVERNE STRANI, M 1:250



TLORIS BRVI Z VSTOPNIM TRGOM, M 1:250





POGLED NA VSTOPNI TRG PRED BRVJO



POGLED NA MOSTU

OD KROŠNJE DO KROŠNJE

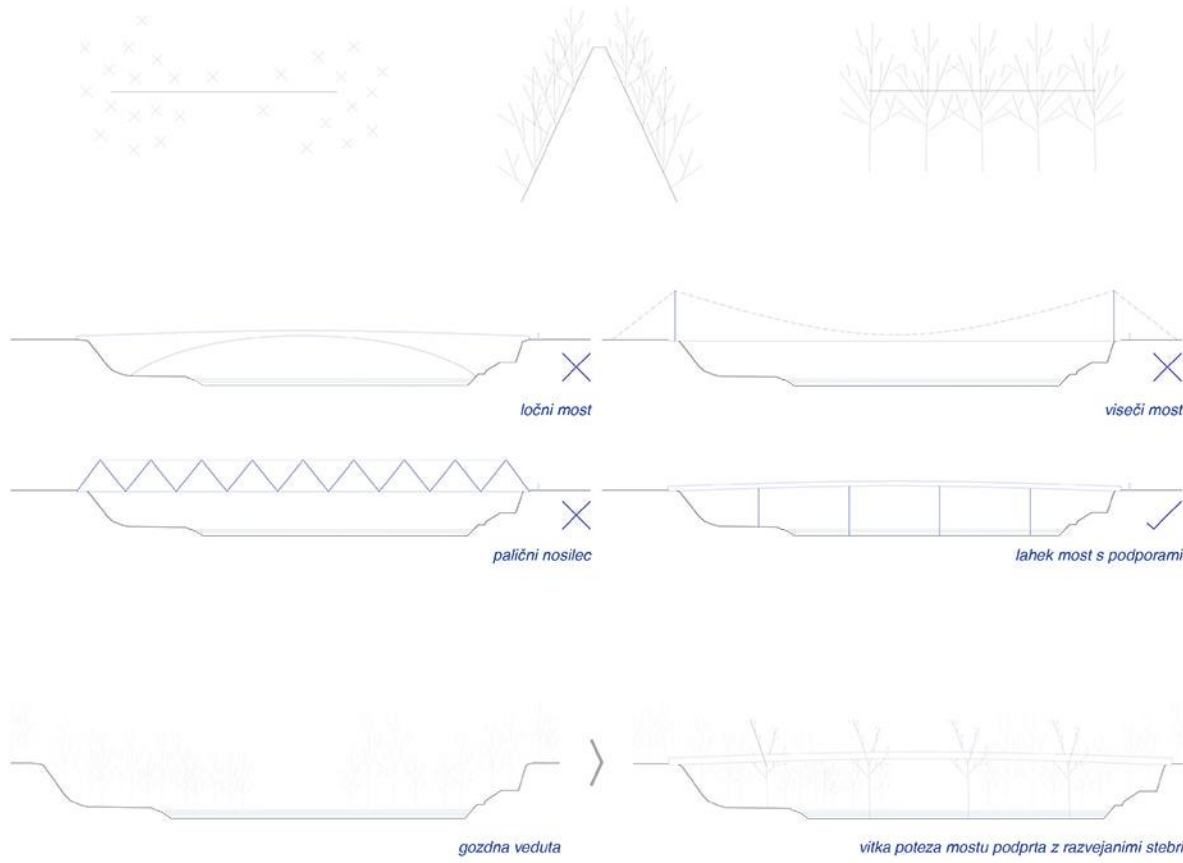
JAVNI, PROJEKTI, ODPRTI, ANONIMNI, ENOSTOPENJSKI NATEČAJ: BRV IN KOLESARSKA POT - IRČA VAS

Natečajna naloga na dani lokaciji predvideva ureditev zelenih površin in povezavo nabrežij preko reke Krke. Kvalitete prostora predstavljajo bujno zazelenjene brežine, ki se nevidno preljujejo v gozdni rob in reka Krka s svojo širino, ki s počasnim tokom ustvarja meditativen ambient. **Projektantsko poseganje v takšen prostor zahteva poseben trud in premislek.** Vsaka krajina v sebi predstavlja kvalitete, na projektantih pa je da jih prepoznajo in poskušajo s primerno obravnavo osmisлити. Kvaliteta reke Krke je njena dimenzija, ki ustvarja širokopotezni ambient. **Dimenzija in moč narave je v tem kontekstu neprimerljivo večja od majhnosti človeka.** Vsak grajeni poseg mora upoštevati to dejstvo in ne sme tekmovali z njim. To predstavlja izhodišče pri snovanju brvi in urejanju krajine.

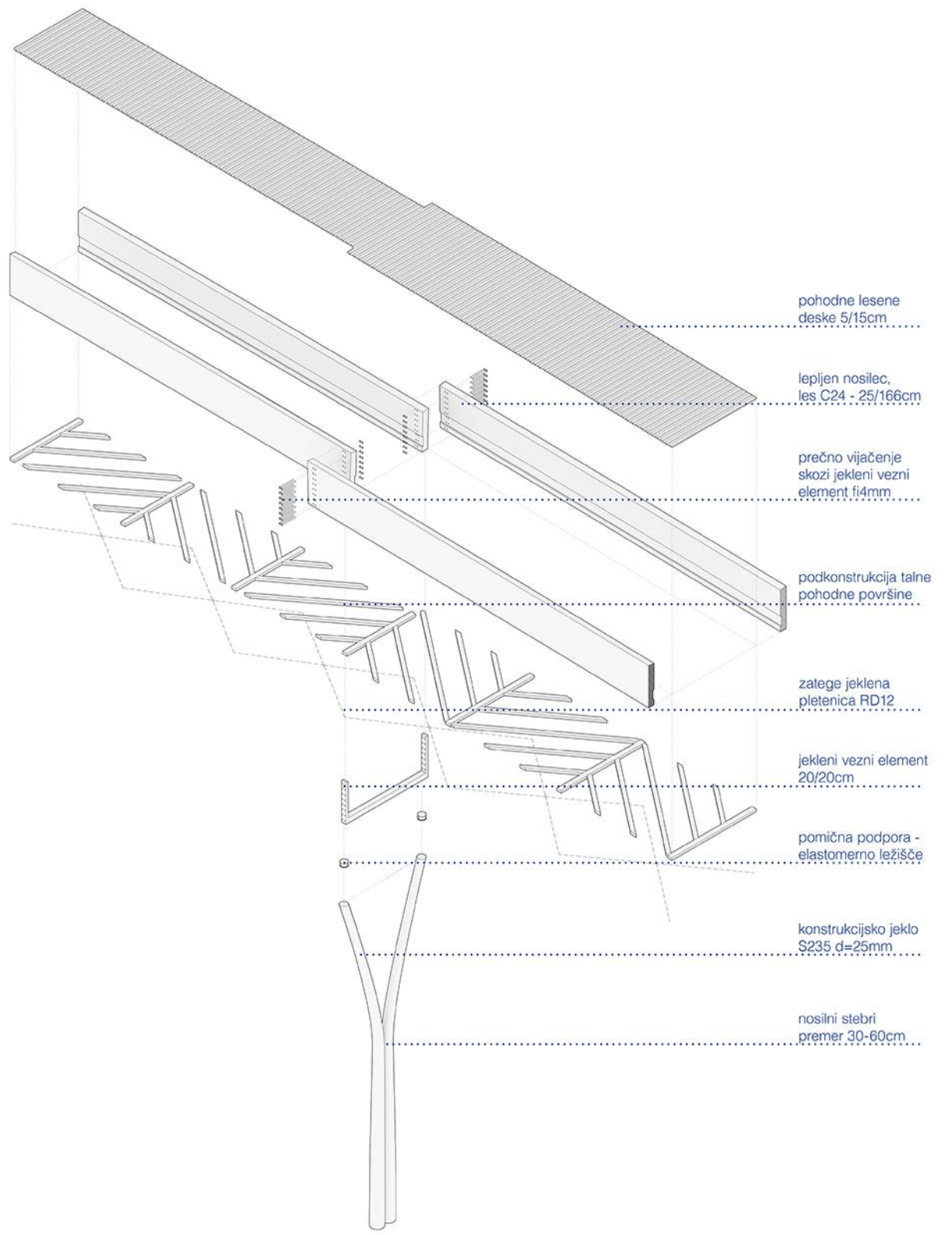
Širina struge s svojo dimenzijo predstavlja v prostoru prej opisane kvalitete, ki pri ureditvi in načrtovanju brvi predstavlja svojevrsten izziv. Za premoščanje dane razdalje z mostno konstrukcijo poznamo več možnih rešitev. Če ne bi želeli posegati v rečno strugo, bi za premoščanje razpona predvideli mostno konstrukcijo brez podpor. **Takšna odločitev bi terjala intenzivno preoblikovanje rečnih brežin in zahtevnejša gradbena dela na področju temeljenja in sidranja mostu.** Prav tako pa bi elementi s svojo dimenzijo preglasile naravne danosti.

Konstrukcija ločnega mostu brez vmesnih podpor, s svojo masivnostjo močno posega v brežini in preprečuje razvoj nabrežne ureditve in posledično dostop do vode. Višeci most predstavlja problematiko s svojo višino na vstopnih točkah. Je most z dominantno zasnovo, ki močno izstopa iz okolice. Tretja možnost premostitve dane razdalje je s prostorsko palično konstrukcijo. Za takšno zasnovo so potrebne velike dimenzije konstrukcijskih paličnih elementov, ki sestavljajo most visoke statične višine. **Zaradi vseh prej omenjenih zadržkov pri ostalih tipologijah, most s podporami predstavlja optimalno rešitev. Tako iz arhitekturnega kot tudi cenovnega vidika.** Povezovalna poteza je tanka linija, ki se naslanja na skrajna konca brežine in je točkovno podprta s štirimi vitkimi nosilnimi stebri. V takšni zasnovi je jasno odražena ideja o izbiri primerne mostne konstrukcije, ki ne posega v izgled krajine, kot tudi je ne preglasi.

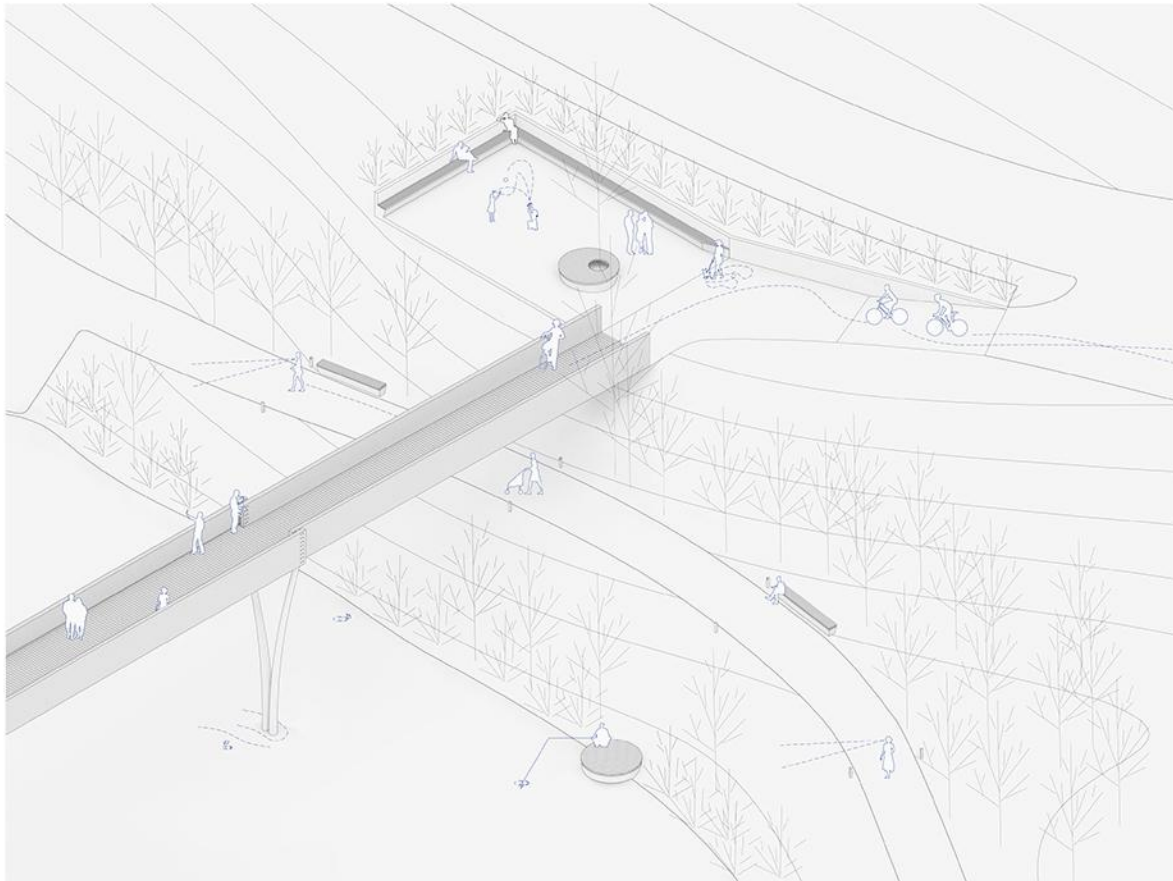
Brv je zasnovana kot nadaljevanje gozdne poti na levem bregu in nadaljevanje, z zelenjem obrasle poti na desnem bregu. Vstopna točka na desnem bregu je poudarjena z manjšim poglubljenim trgom in obodno klopcjo, ki ponuja poglede proti reki. **Pri vstavitvi brvi se v čim večji možni meri ohranja avtohtono vegetacijo in gozdno veduto.** Ohranjena drevesa ob vstopu na most omogočajo različno doživljanje poti skozi letni čas. Pri oblikovni zasnovi mostne konstrukcije, se vključuje motiv dreves. **Stebri spominjajo na nadaljevanje niza dreves, ki s krošnjami nežno objamejo enovito lahkotno potezo mostne poti.** Most s svojo rahlo usločeno obliko deluje še lahkotnejši, hkrati pa z rahlo višinsko razliko nudi dinamični sprehod.



IDEJA - POT MED KROŠNJAMI DREVES



RAZSTAVLJENA AKSONOMETRIJA



AKSONOMETRIČNI PRIKAZ VSTOPNEGA TRGA Z BRVJO



AKSONOMETRIČNI PRIKAZ UREDITVE ČRPALIŠČA, POTI IN NABREŽJA